



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

**ДЕПАРТАМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ В
СФЕРЕ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И
АКВАКУЛЬТУРЫ (РЫБОВОДСТВА)
(Депрыбхоз)**

Орликов пер., 1/11, Москва, 107139
Для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
Тел.: (495) 607-62-67
E-mail: pr.deprybkhoza@mcx.ru

27.11.2019 № 22/1371

На № _____

Аналитический центр
при Правительстве
Российской Федерации
Рабочая группа по реализации
механизма «регуляторной
гильотины» в сфере рыболовства»
Подкомиссии по совершенствованию
контрольных (надзорных)
и разрешительных функций
федеральных органов
исполнительной власти при
Правительственной комиссии
по проведению административной
реформы.

Во исполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 29.05.2019 № 4714п-ПЗ6, в соответствии с положениями Методики исполнения указанного плана, протоколом заседания подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы под председательством заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Ю.С. Любимова от 08.10.2019 № 1 и временным порядком работы рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденным указанным протоколом, Депрыбхоз Минсельхоз России направляет для включения в повестку заседания рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере рыболовства предложение о рассмотрении проекта приказа Минсельхоза России «О внесении изменения в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденный приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166», подготовленные в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины».

Приложение: на 5 л.

Директор

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0F980E91108DE50233D39
Владелец: Кац Евгений Семенович
Действителен: с 23.09.2019 до 23.09.2020

Е.С. Кац



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

П Р И К А З

от

№

Москва

О внесении изменения в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденный приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166

В соответствии пунктом 1 Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 25, ст. 2983; № 32, ст. 3791; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 150; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119, ст. 1121; № 27, ст. 3364; № 33, ст. 4088; 2010, № 4, ст. 394; № 5, ст. 538; № 23, ст. 2833; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251, ст. 4262; № 32, ст. 4330; № 40, ст. 5068; 2011, № 7, ст. 983; № 12, ст. 1652; № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2649; № 22, ст. 3179; № 36, ст. 5154; 2012, № 28, ст. 3900; № 32, ст. 4561; № 37, ст. 5001; 2013, № 10, ст. 1038; № 29, ст. 3969; № 33, ст. 4386;

№ 45, ст. 5822; 2014, № 4, ст. 382; № 10, ст. 1035; № 12, ст. 1297; № 28, ст. 4068; 2015, № 2, ст. 491; № 11, ст. 1611; № 26, ст. 3900; № 35, ст. 4981; № 38, ст. 5297; № 47, ст. 6603; 2016, № 2, ст. 325; № 28, ст. 4741; № 33, ст. 5188; № 35, ст. 5349; № 47, ст. 6650; № 49, ст. 6909, ст. 6910; 2017, № 26, ст. 3852; № 51, ст. 7824; 2018, № 17, ст. 2481; № 35, ст. 5549; 2019, № 1, ст. 61; №17, 2096; № 30, ст. 4337), пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714), п р и к а з ы в а ю:

Дополнить Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденный приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (зарегистрирован Минюстом России 15 октября 2015 г., регистрационный № 39331), пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Освидетельствование на соответствие требованиям Кодекса осуществляется в отношении рыболовных судов длиной, превышающей 12 метров, и их судовладельцев».

Министр

Д.Н. Патрушев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту приказа Минсельхоза России «О внесении изменений
в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их
судовладельцев на соответствие требованиям Международного
кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов
и предотвращением загрязнения, утвержденный приказом
Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166»

Проект приказа Министерства сельского хозяйства Российской Федерации «О внесении изменений в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденный приказом Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166» (далее соответственно – проект приказа) разработан в целях исполнения плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 29.05.2019 № 4714п-ПЗ6.

Проектом приказа предлагается установить, что освидетельствование судов, длина которых не превышает 12 метров, и их судовладельцев в части соответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ), не осуществляется.

Для предприятий рыбохозяйственного комплекса являющихся, владельцами маломерных судов, длина которых составляет менее 12 метров, условия при которых обязательным является освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ избыточны (с учетом размера и типа судов, их предполагаемой эксплуатации и района эксплуатации) и негативно влияют на работу предприятий малого бизнеса, выступая в качестве дополнительного административного барьера. Прежде всего, для таких судовладельцев актуальным является снижение финансовых издержек в целях комфортного развития предпринимательской деятельности в сфере рыболовства.

Необходимые стандарты безопасности, которые применимы к маломерным судам, являются более низкими, в сравнении с предусмотренными в МКУБ и применимыми к иным, более крупным, судам рыбопромыслового флота.

В соответствии с положениями МКУБ, в целях обеспечения безопасной эксплуатации каждого судна и осуществления связи между компанией и находящимися на судах лицами, каждая компания должна назначить лицо или лиц на берегу, имеющих прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления. Ответственность и полномочия

назначенного лица или лиц должны включать контроль за соблюдением норм безопасности и предотвращения загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, а также обеспечение предоставления достаточных ресурсов и оказания соответствующей помощи на берегу по мере необходимости. В соответствии с Циркуляром ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 «Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимым для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)» назначенное лицо должно иметь образование, полученное в лицензированном учебном заведении; квалификацию и опыт работы в море в качестве лица командного состава, или другое образование, а также не менее трех лет практической работы на высоких должностях в области управления судоходством.

Для судовладельцев, имеющих маломерные суда, это завышенные требования, так как часто собственник маломерного судна является судоводителем (он же единственный член экипажа) и одновременно владельцем предприятия. Кроме того, освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на возмездной основе за счет заявителя. Для освидетельствования эксперты выезжают на место пребывания компаний и судов. При этом оплату проезда и командировочных расходов осуществляет принимающая сторона, что с учетом удаленности и труднодоступности некоторых районов для проведения освидетельствования экспертами федеральных государственных бюджетных учреждений экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ является дополнительным финансовым бременем для вышеуказанных судовладельцев.

Издание приказа послужит предпосылкой для создания более благоприятных экономических и финансовых условий функционирования субъектов малого предпринимательства, снятия избыточных административных барьеров, снижения нагрузки на малый бизнес в рыбопромысловой отрасли. Предлагаемые меры направлены на повышение эффективности и результативности осуществления рыболовства, снижения финансовой нагрузки на судовладельцев, являющихся субъектами малого предпринимательства.

Проект приказа не предусматривает дополнительных расходов из федерального бюджета.