



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА  
(РОСПОТРЕБНАДЗОР)**

Вадковский пер., д. 18, стр. 5 и 7, г. Москва, 127994  
Тел.: 8 (499) 973-26-90; Факс: 8 (499) 973-26-43  
E-mail: depart@gse.ru <http://www.rospotrebnadzor.ru>  
ОКПО 00083339 ОГРН 1047796261512  
ИНН 7707515984 КПП 770701001

Руководителям территориальных  
органов Роспотребнадзора

26.02.2020 № 02/2859-2020-32

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении Временного руководства по  
ведению случаев / вспышки COVID-19  
на судах

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека направляет для использования в работе Временное руководство по ведению случаев / вспышки COVID-19 на судах, подготовленное Всемирной организацией здравоохранения.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Руководитель

А.Ю. Попова

Приложение к письму  
Роспотребнадзора  
от 26.02.20 № 02/2859-2020-32

## Временное руководство по ведению случаев / вспышки COVID-19 на судах

24 февраля 2020 г.

Этот документ был подготовлен на основе имеющихся в настоящее время фактических данных о передаче коронавирусной болезни 2019 года (ранее названной 2019-nCoV, теперь обозначаемой COVID-19) (передача от человека человеку воздушно-капельным путем или через прямой контакт с инфицированным человеком).

Рекомендуется использовать его вместе с опубликованным Справочником Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по управлению событиями в области общественного здравоохранения на борту судов.

Целевой аудиторией является любой орган, участвующий в ответных мерах общественного здравоохранения на мероприятие общественного здравоохранения, связанного с COVID-19 на борту судов, включая Национальный координационный центр (NFP) по реализации Международных медико-санитарных правил (ММСП), органы здравоохранения порта, местные, провинциальные и национальные системы эпидемиологического надзора и реагирования, а также портовых операторов и операторов судов.

### План управления вспышкой COVID-19

Пассажирам судам, направляющимся в международный рейс, рекомендуется разработать письменный план управления вспышкой болезни, включающий определение для случая с подозрением на COVID-19, определение близких контактов и план изоляции, описывающий следующие аспекты:

- место (места), куда лиц с подозрением на COVID-19 необходимо изолировать индивидуально до высадки и передачи в медицинское учреждение,
- необходимое сообщение между отделами (медицинский, хозяйственный, прачечная, обслуживание номеров и т. д.) об изолированных лицах,
- Клиническое ведение случаев с подозрением на COVID-19 на борту,
- процедуры очистки и дезинфекции потенциально загрязненных территорий, включая изоляционные комнаты,
- ведение близких контактов с подозрением на / случаев заболевания COVID-19,
- процедуры сбора форм для отслеживания пассажиров / экипажа (PLF),
- обеспечение общественного питания, уборка мусора, стирка, посуда для изолированных путешественников.

Персонал на борту должен знать план управления вспышкой и выполнять его по мере необходимости.

### **Информация перед посадкой**

Пассажиры и члены экипажа должны получать информацию в соответствии с рекомендациями ВОЗ в отношении международных перевозок в связи со вспышкой COVID-19. Рекомендации и руководства ВОЗ доступны на веб-сайте ВОЗ для COVID-19 <https://www.who.int/healthtopics/coronavirus>

### **Информация перед высадкой на берег**

До объявления о прекращении действия Чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения COVID-19, имеющей международное значение (PHEIC), рекомендуется, чтобы все пассажиры и члены экипажа заполняли формы для отслеживания (PLF) для сохранения на борту судна в течение не менее одного месяца после высадки. Информация в заполненной PLF должна предоставляться по запросу органов здравоохранения для облегчения отслеживания контактов при обнаружении подтвержденного случая после высадки и после окончания рейса.

### **Предварительный скрининг перед посадкой**

До прекращения вспышки COVID-19 пассажирским судам, находящимся в международном рейсе, рекомендуется предоставлять пассажирам общую информацию о COVID-19 и превентивных мерах, а также проводить предварительный осмотр с целью отсрочить или перенести посадку на борт и обеспечить надлежащее ведение компетентными органами здравоохранения любого путешественника опознанного с помощью вопросника (Приложение 1) в качестве близкого контакта со случаем COVID-19.

Контакт - это лицо, вовлеченное в одно из следующих действий:

- Предоставление прямой помощи пациентам с COVID-19, посещение пациентов или пребывание в непосредственной близости от пациента с COVID-19.
- Совместная работа в непосредственной близости или совместное использование одной и той же каюты / комнаты с пациентом с COVID-19
- Совместное путешествие с пациентом с COVID-19 на любом виде транспорта
- Проживание в одном домохозяйстве с пациентом с COVID-19 в течение 14 дней после появления симптомов в рассматриваемом случае.

### **Обучение**

Судовладельцы должны предоставить рекомендации экипажу относительно распознавания признаков и симптомов COVID-19.

Экипажу следует напоминать о процедурах, которые необходимо соблюдать, когда на борту у пассажира или члена экипажа появляются признаки и симптомы, указывающие на острое респираторное заболевание.