

Для членов экипажа могут быть предоставлены инструкции по профилактическим мерам с учетом специфики стран, например, как документы, размещенные по адресу: <https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html>.

Временное руководство ВОЗ «Уход на дому за пациентами с подозрением на новую коронавирусную (2019-nCoV) инфекцию в легкой форме и ведение контактных лиц» и об использовании медицинских масок можно найти на веб-сайте ВОЗ для COVID-19.

Медицинский персонал на борту судов должен быть проинформирован о вспышке COVID-19 и любых новых фактических данных и руководствах, доступных для медицинского персонала. См. Обновленную информацию ВОЗ на веб-сайте ВОЗ для COVID-19.

Ведение пациента с подозрением на COVID-19 на борту Определение случая с подозрением на COVID-19

А. Пациент с тяжелой острой респираторной инфекцией (лихорадка, кашель и необходимость госпитализации), И без какой-либо другой этиологии, которая полностью объясняет клиническую картину И с историей поездок или проживания в Китае или в другой стране с установленной общественной передачей¹ COVID-19, в течение 14 дней до появления симптомов, ИЛИ,

Б. Пациент с любым острым респираторным заболеванием И, по крайней мере, одним из следующего в течение 14 дней до появления симптомов: а) контакт с подтвержденным или вероятным случаем COVID-19, или б) работа или посещение медицинского учреждения, где пациенты с подтвержденным или вероятным COVID-19 находились на лечении.

Если будет установлено, что на борту имеется случай с подозрением на COVID-19, должен быть активирован план управления вспышкой на борту. Пациент с подозрением на COVID-19 должен быть проинструктирован о том, что ему незамедлительно необходимо надеть медицинскую маску, соблюдать правила при кашле, соблюдать гигиену рук и быть изолирован в заранее определенную изоляционную палату, кабину, комнату или помещение с закрытой дверью.

Меры инфекционного контроля должны применяться в соответствии с рекомендациями ВОЗ. Высадка и передача пациента с подозрением на COVID-19 в медицинское учреждение на берегу для дальнейшей оценки и лабораторных исследований должны быть организованы как можно скорее, в сотрудничестве с органами здравоохранения порта.

В дополнение к медицинскому персоналу, обеспечивающему уход за пациентом, все лица, входящие в изолятор, должны применять стандартные меры предосторожности, меры предосторожности при контакте и при передаче инфекции воздушно-капельным путем, как описано в Руководстве ВОЗ по инфекционному контролю и должны быть соответствующим образом подготовлены до входа в изолятор.

Обязанности судовладельцев

В соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005 г.) капитан судна должен немедленно информировать компетентный орган здравоохранения в следующем порту захода о любом случае с подозрением на COVID-19 (6). Для судов, находящихся в международном рейсе, Морская декларация здоровья (MDH) должна быть заполнена и отправлена в компетентный орган в соответствии с местными требованиями в порту захода.

Владельцы судов должны содействовать применению мер охраны здоровья и предоставлять всю соответствующую информацию, запрашиваемую органом здравоохранения в порту. Судовые операторы должны предоставить органам здравоохранения порта всю необходимую информацию (форму отслеживания пассажиров PLF, список экипажа², список пассажиров³) для проведения отслеживания контактов, когда на борту выявлен подтвержденный случай COVID-19 или когда путешественник, который находился на борту и, возможно, подвергся воздействию во время рейса, регистрируется как подтвержденный случай после окончания рейса.

Высадка пациента/ пациентов с подозрением на COVID-19

Во время высадки пациента/ пациентов с подозрением на COVID-19 должны быть предприняты все усилия для минимизации воздействия на других людей и загрязнения окружающей среды. Пациент/ пациенты с подозрением на COVID-19 должны быть снабжены хирургической маской, чтобы минимизировать риск передачи. Сотрудникам, вовлеченным в процесс транспортировки, следует применять методы инфекционного контроля в соответствии с Руководством ВОЗ.

а. Персонал транспорта, включая медицинский персонал, должен регулярно выполнять гигиену рук и носить медицинскую маску, защитные очки (защитные очки или защитную маску), халат с длинными рукавами и перчатки при погрузке пациентов для перевозки в машину скорой помощи.

- СИЗ следует менять между загрузкой каждого пациента и утилизировать соответствующим образом в контейнерах с крышкой согласно национальным правилам по обращению с инфекционными отходами.

б. Водитель машины скорой помощи должен находиться отдельно от пациентов (расстояние не менее одного метра); Носить медицинскую маску, но никаких других средств индивидуальной защиты не требуется, если расстояние можно сохранять. Если водитель должен помочь погрузить пациентов в машину скорой помощи, он должен следовать рекомендациям в отношении СИЗ перечисленным ранее.

с. Убедитесь, что транспортные средства имеют максимально возможный объем воздухообмена (например, открыв окна).

д. Персонал транспорта должен часто обрабатывать руки спиртосодержащим средством или водой с мылом и должен следить за тем, чтобы проводилась обработка рук перед надеванием СИЗ и после снятия.