

- Их следует попросить самостоятельно наблюдать за симптомами COVID-19, включая лихорадку любой степени, кашель или затрудненное дыхание, в течение 14 дней с момента их последнего контакта.

- Их следует попросить немедленно изолировать себя и связаться со службами здравоохранения в случае появления симптомов в течение 14 дней. Если в течение 14 дней после последнего контакта симптомы не проявляются, контактное лицо больше не считается подверженным риску развития COVID-19.

Руководство ВОЗ по карантинным мерам можно найти на веб-странице ВОЗ по COVID-19.

Примечание:

1 Передача в сообществе определяется как «широко распространенная передача в сообществе, о чем свидетельствует неспособность связать подтвержденные случаи с помощью цепочки передачи или увеличение количества положительных тестов посредством рутинного скрининга дозорных образцов (то есть образцов, не связанных с какой-либо известной цепочкой передачи)».

2 Конвенция по облегчению международного морского судоходства, форма № 5 FAL

3 Конвенция по облегчению международного морского судоходства, форма № 6 FAL

## Меры на корабле

В случае, если пострадавшее судно заходит в порт, который не является разворотным (конечным), орган здравоохранения порта должен провести оценку риска и в консультации с владельцем судна может принять решение о прекращении круиза. Инспекция судна с последующим применением санитарных мер (например, очистка и дезинфекция) на основе результатов инспекции должна проводиться в соответствии со Статьей 27 ММСП (2005 г.) «Пострадавшее судно». Подробное руководство ВОЗ из «Справочника по инспекции судов и выдаче санитарно-эпидемиологического заключения» можно найти по адресу: [https://www.who.int/ihr/publications/handbook\\_ships\\_inspection/en/](https://www.who.int/ihr/publications/handbook_ships_inspection/en/).

Подробнее об инспекции см. раздел «Экологическое расследование». Инфекционные отходы следует утилизировать в соответствии с процедурами портовых властей. Меры по охране здоровья, осуществляемые на судне, должны быть отмечены в Санитарном сертификате судна.

Следующий рейс / круиз может начаться, когда будет завершена тщательная обработка и дезинфекция. Рекомендуется, чтобы в течение следующих 14 дней на борту судна проводился активный надзор. Кроме того рекомендуется, чтобы владелец судна рассмотрел возможность того, что следующий рейс / круиз может начаться с новым экипажем на борту, если это возможно.

## Обработка и дезинфекция

Медицинские кабинеты, каюты и помещения, занимаемые пациентами, и близкими контактами подтвержденного случая COVID-19 должны ежедневно обрабатываться и дезинфицироваться, а также в качестве конечной очистки / дезинфекции в соответствии с руководством ВОЗ по профилактике и контролю инфекций во время оказания медицинской помощи, когда имеется подозрение на инфекцию COVID-19. Все остальные места на борту должны быть обработаны и продезинфицированы в соответствии с процедурами очистки, доступными на борту, особенно при возникновении вспышки.

Подробную информацию об очистке и дезинфекции комнат можно найти во Временном руководстве ВОЗ «Уход на дому за пациентами с подозрением на новую коронавирусную (nCoV) инфекцию с легкими симптомами и ведением контактов».

Белье, кухонные принадлежности и отходы из комнат лиц с подозрением на COVID-19 и контактов должны рассматриваться как инфекционные, в соответствии с планом борьбы со вспышками, предусмотренным на борту для других инфекционных заболеваний (например, норовирусный гастроэнтерит).

Важное значение может иметь, чтобы судно оставалось в порту в течение периода времени, необходимого для тщательной обработки и дезинфекции на борту. Судно, которое было признано пострадавшим, перестает считаться таковым, если орган здравоохранения порта удовлетворен проведенными санитарными мерами и на борту отсутствуют условия, которые могли бы представлять риск для здоровья населения.

## Расследование вспышки

Усилия по борьбе с эпидемией COVID-19 направлены на сдерживание заболевания и предотвращение новых случаев. На борту судов важно определить наиболее вероятный способ/ способы передачи и первоначальный источник / источники вспышки. На больших судах, включая круизные лайнеры, на которых перевозятся граждане многих национальностей, необходимы скоординированные усилия для расследования вспышки, которая может иметь международные последствия.

Статья 6 ММСП (2005 г.) предусматривает, что государство-участник должно сообщать ВОЗ своевременную, точную и достаточно подробную информацию в области общественного здравоохранения, имеющуюся в его распоряжении по указанному событию (определения случаев, лабораторные результаты, источник и тип риска, количество случаев и смертность, условия, влияющие на распространение болезни, и применяемые санитарные меры); и, при необходимости, сообщить о трудностях и помощи, необходимой для реагирования на Чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющая международное значение.

### *Эпидемиологическое расследование*

Полевая группа по расследованию должна принять все необходимые меры предосторожности и надлежащим образом использовать СИЗ для