690035 Россия, г. Владивосток, мыс Чуркин, 44 причал,
тел/факс: 8(423) 227-29-13, 227-06-53,
E-mail: office@arpp.pk.ru
http://www.arpp.pk.ru

№ 485/21 от 22.11.2021 г.

Руководителю
Федеральной службы
по ветеринарному и
фитосанитарному надзору

С.А. Данкверту

Об оформлении ветеринарно-санитарных документов на рыбную продукцию

Уважаемый Сергей Алексеевич!

На заседании Комиссии Правительства Российской Федерации по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, которое состоялось 24 сентября 2021 г. в г. Санкт-Петербурге под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко, был заслушан вопрос «О перевозках рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов Северным морским путем».

В ходе обсуждения данного вопроса был затронут вопрос необходимости снижения стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом (доставка в порт отправки и из порта прибытия до конечного потребителя) при осуществлении перевозок Северным морским путём, а также сокращение сроков доставки рыбной продукции до конечного потребителя.

Полагаем, что данные проблемные вопросы касаются не только доставки рыбопродукции с использованием Северного морского пути, но и для перевозки рыбной продукции в целом.

В настоящее время одной из самых острых проблем при доставке рыбы в российский порт является вопрос длительного ожидания оформления ветеринарно-сопроводительных документов на рыбную продукцию.

В соответствии с нормативными правовыми документами Россельхознадзора, акт отбора проб для возможности сдать рыбопродукцию на лабораторные исследования выдается только после полной выгрузки и досмотра коносамента с рыбопродукцией с борта судна. На практике, при текущей почти 100-процентной загруженности холодильных комплексов Приморья, выгрузка транспортных судов в портах может затягиваться от 14 до 30 дней. И только после полной выгрузки коносаментной партии, продукция сдается на лабораторные исследования. При положительном результате (экспертиза тоже занимает 1-2 рабочих дня) наступает возможность выписать ветеринарное свидетельство для дальнейшего движения транспорта. Автомашина или подвижной железнодорожный рефрижераторный состав, груженные рыбопродукцией, всё это время находится в порту в ожидании разрешительных документов. При этом расходы, которые несут компании за вынужденный «простой», составляют от 12 до 15 тысяч рублей в сутки за 1 единицу автотранспорта (куда входит оплата топлива для обеспечения работы рефрижератора, заработная плата водителя и т.д.). Несопоставимо большие расходы приходятся на содержание одной железнодорожной рефрижераторной секции.

По причине длительного ожидания ветеринарных документов и во избежание дополнительных расходов, участники рынка не грузятся сразу с борта в подвижной состав, а вынуждены выгружать сначала весь объем продукции в складские комплексы, а после оформления документов перегружают рыбопродукцию со склада в автомашины, тем самым, занимая все свободные площади и замедляя выгрузку транспортных рефрижераторов.

Из-за отсутствия свободных мест выгрузки, компании также прибегают к вывозу продукции и выгрузке ее на сторонние холодильники, что приводит еще к дополнительным затратам. В среднем, это 3-5 рублей на 1 кг продукции.

Уважаемый Сергей Алексеевич, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья просит Вас поручить территориальным подразделения Росельхознадзора принять меры по проведению лабораторных исследований продукции, не дожидаясь полной выгрузки коносаментной партии, что позволит оптимизировать работу портов, ускорит грузовой оборот на складских площадях, уберет излишнюю финансовую нагрузку с участников рынка и, тем самым, приведет к снижению себестоимости рыбной продукции.

С уважением,

Президент
Ассоциации рыбохозяйственных
предприятий Приморья Г.Г. Мартынов

Тел.: 8 904 629 68 60
E-mail: G.G.Martynov@mail.ru