



МОРСКОЙ КОНГРЕСС ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ВЛАДИВОСТОК • 27-29 МАЯ
КАМПУС ДВФУ 2026

vld.nevacongress.com



ПРОЕКТ опубликован по состоянию на 28.04.2026

В программе могут быть изменения. Следите за обновлениями на официальном сайте Конгресса:
<https://www.vld.nevacongress.com/>

В расписании мероприятий деловой программы используется местное время.

28 МАЯ 2026, ЧЕТВЕРГ

28 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

09:00–10:00

Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции

28 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

10:00–11:30

Сессия

«Международное судоходство: практика управления рисками для российских судовладельцев»

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

*Синхронный
перевод
(рус./англ./kit)*

Российский флот сохраняет устойчивое присутствие в глобальной логистике, однако в условиях новых внешних вызовов правовая и страховая среда становятся сложнее. Смена юрисдикций, вопросы классификации, арбитражные оговорки, страховое покрытие – все это требует не ситуативных решений, а комплексного подхода к управлению активами и рисками со стороны российских судовладельцев.

В сессии примут участие эксперты в области морского права, страхования, классификации и защиты прав моряков. На примерах из реальной практики они разберут рабочие инструменты, которые помогают судовладельцу обеспечивать своевременную защиту активов, прогнозировать и снижать риски, а также эффективно взаимодействовать с контрагентами.

Темы для обсуждения:

- 1. Контрактная работа и выбор юрисдикции.** Практика применения российского и иностранного права в морских контрактах. Условия, при которых арбитраж в России (включая МАК во Владивостоке) становится реальной альтернативой зарубежным площадкам. Оговорки о форс-мажоре и изменении обстоятельств.
- 2. Страхование судов и ответственности.** Актуальные продукты на российском страховом рынке. Границы покрытия P&I клубов и возможности их замещения. Страхование грузов, каско, военных рисков. Практика урегулирования убытков.
- 3. Флаг, класс и техническая легитимность.** Смена флага и классификационного общества: правовые и технические процедуры. Признание российских сертификатов в иностранных портах. Роль Регистра в подтверждении технической исправности судна.
- 4. Экологические нормы, будущее теневого и возрастного флота.** Международные требования ИМО к выбросам, балластным водам, утилизации судов. Ужесточение экологических стандартов и его влияние на допуск судов старше 20–30 лет в порты к 2040 году. Риски, связанные с эксплуатацией теневого и возрастного флота в международных перевозках.
- 5. Экипаж: трудовые и правовые риски.** Контракты с моряками в условиях смены юрисдикции судна. Репатриация и медицинская помощь. Правовая ответственность капитана. Защита прав членов экипажа.
- 6. Практика Дальнего Востока и международная кооперация.** Опыт дальневосточных судоходных компаний в управлении правовыми и страховыми рисками. Взаимодействие с контрагентами в АТР. Перспективы развития морского

арбитража в регионе. Развитие Восточного морского коридора Ченнаи – Владивосток и перспективы сотрудничества с Индией в сфере судоходства.

К участию приглашены:

- **Аникин Александр Сергеевич**, генеральный директор. ООО «Статус-Волга», председатель Комиссии по развитию страхового рынка и инвестиционно-промышленного страхования Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике
- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Веселов Михаил Витальевич**, независимый эксперт в области международного торгового сотрудничества, практик в развитии производственных инициатив для морской отрасли
- **Присекина Наталья Геннадьевна**, ответственный секретарь отделения Международного коммерческого арбитражного суда (МКАС) и отделения Морской арбитражной комиссии (МАК) при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в г. Владивосток; партнер, руководитель Дальневосточного отделения юридической компании «Пепеляев Групп»
- **Сидоренко Константин Геннадьевич**, министр международных и внешнеэкономических связей Приморского края
- **Суханов Николай Михайлович**, председатель ДВРО Российского профсоюза моряков
- **Царик Руслан Станиславович**, декан факультета сопровождения и связи Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- Представитель страховой компании / страхового брокера
- Представитель компании судовладельца (генеральный директор / заместитель директора по безопасности мореплавания)
- Международный эксперт в вопросах морского права и страхования ответственности судовладельцев

Модератор:

- **Карчемов Алексей Сергеевич**, партнер, руководитель практики международного торгового, таможенного, морского и транспортного права, Адвокатское бюро ЕПАМ

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Инжиниринг для судостроения Дальнего Востока и Арктики: от проекта до серии»

Мировой портфель заказов на контейнеровозы и автовозы сегодня более чем на 70% состоит из судов на альтернативном топливе. Инвестиции в двухтопливный флот превысили \$150 млрд. Для российского судостроения это означает необходимость пересмотра подходов к инжинирингу: от выбора оптимальных типов судов для работы в Арктике и на Дальнем Востоке до локализации технологий, без которых создание конкурентоспособного флота в ближайшие 10–15 лет будет невозможным. В центре дискуссии – инжиниринговые решения, которые уже сегодня закладывают основу для российского флота будущего.

В сессии примут участие разработчики перспективных проектов, производители судового оборудования, технические руководители судоходных компаний и представители ведущих верфей Дальнего Востока. Они рассмотрят конкретные инженерные решения и обсудят, как выстроить эффективную кооперацию между конструкторскими бюро, поставщиками и судостроительными заводами.

Темы для обсуждения:

1. **Мировые тренды в проектировании и их проекция на Дальний Восток.** Доминирование двухтопливных судов в мировом портфеле заказов. Концепция fuel-

ready проектов. Потребности в морских судах для Севморпути и дальневосточного каботаж: крупнотоннажные газовозы, танкеры ледового класса, контейнеровозы, суда снабжения.

2. Инжиниринговые решения в проектах дальневосточных верфей. Особенности проектирования судов различных типов для условий Дальнего Востока и Арктики: крупнотоннажных газовозов, танкеров ледового класса, контейнеровозов, судов снабжения, паромов, спасательных и промысловых судов. Адаптация типовых проектов под требования заказчиков и ледовые классы. Опыт внедрения новых материалов и технологических решений. Инжиниринговые задачи при создании новых судостроительных мощностей.

3. Технологическое опережение: от базового импортозамещения к прорывным инновациям. Уход западных технологий как возможность для создания принципиально новых технологических решений. Отечественные разработки в области мембранных систем для хранения СПГ, двухтопливных двигателей и криогенного оборудования. Перспективы совместных разработок с партнерами из дружественных стран в области судового инжиниринга.

4. Цифровой инжиниринг и интеграция. Сквозные цифровые платформы проектирования и управления данными. Опыт внедрения PLM/PDM-решений. Цифровые двойники и предиктивная аналитика в проектировании и эксплуатации судов.

5. Производительность труда и оптимизация процессов как ответ на кадровый дефицит. Внедрение принципов бережливого производства и цифровых инструментов для оптимизации рабочего времени ключевых специалистов без потери качества.

К участию приглашены:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ
- **Антонов Вадим Станиславович**, директор по работе с ключевыми заказчиками Группы компаний CSoft
- **Базарный Сергей Викторович**, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт»
- **Богомолов Борис Георгиевич**, заместитель генерального директора по развитию инжиниринга АО «ОСК»
- **Бурменский Андрей Дмитриевич**, доцент кафедры «Кораблестроение и механика», Комсомольский-на-Амуре государственный университет
- **Гулидов Руслан Валерьевич**, проректор по научной работе Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Жуков Николай Андреевич**, руководитель инновационных проектов Clever
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Крылов Руслан Геннадьевич**, генеральный директор ООО «Балтмаш»
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- **Семенов Василий Викторович**, генеральный директор ООО «Балтпроект»
- **Синенков Олег Александрович**, менеджер по работе с ключевыми клиентами, АО «Курский электроаппаратный завод»
- Представитель АО «ЦТСС»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Инновационные технологии для дальневосточного промыслового флота: путь к повышению рентабельности»

Рыбопромысловый флот Дальнего Востока вступил в эпоху технологической трансформации. Новые суда проекта СТ-192, краболовы, среднетоннажный флот

требуют принципиально иного подхода к оснащению, автоматизации и цифровизации процессов. Гидроакустика нового поколения, системы поиска и мониторинга биоресурсов, «умные» орудия лова, автоматизированные линии переработки, спутниковая связь и ИИ-диагностика – всё это становится не опцией, а обязательным условием эффективной работы в условиях растущей конкуренции и кадрового дефицита.

В сессии примут участие руководители рыбопромышленных компаний, разработчики оборудования и программного обеспечения, представители судостроительных верфей и научных институтов. Участники обсудят реальные кейсы внедрения инноваций, проблемы импортозамещения и перспективы технологического лидерства российского рыболовства.

Темы для обсуждения:

1. Гидроакустика нового поколения: как технологии поиска меняют эффективность промысла. Опыт применения многолучевых эхолотов, гидролокаторов бокового обзора, систем акустического профилирования для обнаружения скоплений рыбы и краба. Снижение издержек на поиск, повышение уловистости, сокращение «холостого» хода.

2. Автоматизация процессов лова и переработки: от датчиков до ИИ. Системы дистанционного мониторинга улова, «умные» орудия лова с датчиками, автоматизированные фабрики на борту. Опыт эксплуатации супертраулеров с полным циклом переработки. Сокращение ручного труда, повышение качества продукции, рост добавленной стоимости.

3. Импортозамещение в судовом оборудовании для промыслового флота: что уже есть, что в разработке. Двигатели, насосы, гидравлика, системы охлаждения, компрессоры, фильтры — где удалось заместить, где остаются риски. Кейсы успешной локализации. Перспективы развития российского судового машиностроения для рыбопромыслового флота.

4. «Умные» орудия лова: селективность, снижение прилова, автоматизация траления. Новые конструкции тралов, применение датчиков и систем контроля, позволяющие снизить прилов, уменьшить расход топлива и повысить эффективность промысла. Опыт эксплуатации в Дальневосточном бассейне.

5. Энергоэффективность и экологичность промыслового флота: как снизить топливные расходы и углеродный след. Оптимизация режимов работы двигателей, системы утилизации тепла, применение альтернативных видов топлива, снижение выбросов. Влияние на себестоимость и конкурентоспособность продукции.

6. Цифровое управление промыслом: как технологии меняют принятие решений. Спутниковый мониторинг биоресурсов, прогнозные модели, автоматизированное планирование рейсов, управление запасами на берегу. Переход от интуитивных решений к аналитике в реальном времени. Кейсы внедрения в дальневосточных компаниях.

7. Экономика инноваций: как оценить окупаемость технологических решений. Методики расчета ROI при модернизации флота. Инвестиции в автоматизацию vs. экономия на экипаже и топливе. Опыт дальневосточных компаний: что окупилось быстро, что пока нет.

К участию приглашены:

- **Абрамов Иван Николаевич**, сенатор Российской Федерации, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации РФ по экономической политике,
- **Байталюк Алексей Анатольевич**, заместитель директора ФГБНУ «ВНИРО» - руководитель Тихоокеанского филиала ФГБНУ «ВНИРО»
- **Буглак Алексей Витальевич**, президент Ассоциации добытчиков минтая
- **Бузанов Владимир Владимирович**, заместитель генерального директора по коммерческой работе ОАО «Владморрыбпорт»
- **Вальтер Владимир Евгеньевич**, генеральный директор ООО «Рем-Нова ДВ» (группа «Норебо»)
- **Глобенко Константин Владимирович**, генеральный директор Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК)

- **Горбов Андрей Германович**, генеральный директор ОАО «Магаданский морской торговый порт»
- **Горячев Сергей Станиславович**, генеральный директор ГК «Русский краб»
- **Губанков Антон Сергеевич**, заведующий лабораторией морской беспилотной авиации Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Жеребцов Сергей Владимирович**, генеральный директор судостроительной компании «Благоверфь»
- **Зверев Герман Станиславович**, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ)
- **Здетовский Андрей Георгиевич**, министр рыбного хозяйства Камчатского края
- **Зубков Павел Александрович**, генеральный директор ООО «Морские комплексные системы»
- **Клюнеев Дмитрий Алексеевич**, директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ)
- **Козлов Максим Георгиевич**, исполнительный директор Союза промышленников и предпринимателей Сахалинской области, президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина
- **Мартынов Георгий Геннадьевич**, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья
- **Новоселов Евгений Аликович**, генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот»
- **Ошикер Наталья Васильевна**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Радченко Иван Борисович**, министр рыбного хозяйства Сахалинской области
- **Соколова Марина Дмитриевна**, проректор по научной и инновационной деятельности Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета (Дальрыбвтуз)
- **Стародубов Вадим Алексеевич**, генеральный директор ООО «Форс Технологии»
- **Степанов Константин Юрьевич**, министр лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края
- **Таболин Андрей Павлович**, руководитель департамента рыбного хозяйства Магаданской области
- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию
- **Тарусов Сергей Борисович**, председатель Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина (Камчатка)
- **Харченко Юрий Михайлович**, генеральный директор ООО «Торсиотест»

Участники дискуссии:

- Представители судостроительных и судоремонтных предприятий Дальнего Востока
- Представители лизинговых компаний

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Профессорский клуб, кампус ДВФУ, корпус А, уровень 11

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Кейс-сессия

«Кадры для морской отрасли Дальнего Востока: практикум для HR-специалистов»

Дальневосточные судостроительные, судоремонтные и рыбопромысловые предприятия сталкиваются с острым дефицитом кадров. Конкуренция за квалифицированных специалистов идет не только между отраслевыми компаниями, но и с вахтовыми проектами в других секторах экономики. Работодатели вынуждены предлагать сопоставимые зарплаты, но проигрывают в условиях труда и социальной

инфраструктуре. При этом стандартные HR-инструменты, работающие в центральных регионах, на Дальнем Востоке дают сбой.

Кейс-сессия предназначена для узкого круга HR-специалистов, которые ежедневно решают задачи найма, адаптации и удержания персонала в условиях дефицита кадров. В интерактивном формате участники разберут реальные кейсы и сформулируют конкретные запросы к системе образования и государству для вынесения на стратегическую сессию. По итогам кейс-сессии каждый участник получит комплект рабочих материалов: презентации спикеров, чек-листы и шаблоны, разобранные на блоках.

Количество мест ограничено, участие по предварительной регистрации и подтверждению организаторов. Приоритет — специалистам, работающим непосредственно на предприятиях морской отрасли Дальнего Востока.
Программа кейс-сессии:

Программа кейс-сессии:

Вводная часть

Краткий обзор рынка труда Дальнего Востока: цифры по дефициту, зарплатные ожидания, конкуренция с другими отраслями.

Спикер:

- **Аверина Ксения Леонидовна**, директор hh.ru Дальний Восток

Блок I. «Заккрытие массовых рабочих вакансий»

Формат: кейс-метод + групповая работа

Что разбираем:

- Типичные «незакрываемые» вакансии: сварщики, сборщики корпусов, операторы, механизаторы, крановщики.
- Почему рабочие вакансии не закрываются: зарплата, условия труда, место работы, отсутствие жилья.

Спикер:

- HR-директор судостроительного или портового предприятия

Блок II. «Поиск и удержание уникальных специалистов»

Формат: мастер-класс + групповая работа

Что разбираем:

- Профиль уникального специалиста: технологи, наставники, инженеры с опытом, дефицитные рабочие (судокорпусники-ремонтники).
- Проблема среднего возраста (50–60 лет) – как удержать и передать опыт.
- Конкуренция с вахтовыми проектами (нефтегаз, строительство) – почему проигрываем и как выигрывать.
- Программы психологической адаптации новых сотрудников – как адаптацию превратить из статьи расходов в инвестиционный цикл, управляющий стоимостью человеческого капитала.

Спикер:

- HR-директор судоремонтного предприятия («Рем-Нова ДВ») или судоходной компании (FESCO)

Блок III. «Подготовка кадров под новые технологии»

Формат работы: презентация успешных кейсов корпоративного обучения + проектная сессия по созданию коротких программ под новые технологии.

Что разбираем:

- Какие новые компетенции потребуются отрасли в ближайшие 5 лет: цифровые навыки, работа с композитами, автономное судовождение, новые материалы.
- Как готовить кадры под эти задачи – своими силами или через вузы.
- Опыт корпоративных кафедр и целевого обучения.

Спикер:

- Руководитель корпоративного учебного центра (ДЦСС, ОСК) и/или представитель профильного вуза (МГУ Невельского, ДВФУ)

Заключительная часть и подготовка к стратегической сессии

- Резюме ключевых выводов и инсайтов.
- Голосование за 3–4 главные проблемы, которые мешают закрывать вакансии.
- Формулирование 5–7 конкретных запросов к системе образования и государству (например: «создать программу целевой подготовки сварщиков для судостроения с гарантированным жильем», «упростить процедуру подтверждения квалификации для специалистов из других регионов» и т.п.).
- Выбор 2–3 представителей, которые озвучат эти запросы на стратегической сессии.

Приглашаемые участники:

HR-директора и руководители HR-департаментов

- **Савченко Наталья Михайловна**, директор по управлению персоналом ГК «Русский краб»
- Судостроительные заводы
- Судходные компании (FESCO, ДВМП, Сахалинское морское пароходство)
- Рыбопромышленные компании (РРПК, РК им. Ленина, «Курильский рыбац»)»

HR-менеджеры по подбору и развитию персонала

- Предприятия морской отрасли Приморского, Хабаровского краев, Камчатки, Сахалина, Магаданской области

Профильные учебные заведения

- **Саламахина Елена Александровна**, начальник управления кадров Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Малый панорамный зал, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 12

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Специальное мероприятие

Деловой завтрак «Синотрак Восток»: Партнерство для эффективной эксплуатации портов и транспорта Дальнего Востока»

Повестка мероприятия и состав участников уточняются.

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

28 мая 2026

11:00–12:00

Морской вокзал, пирс 1, причал 30

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Официальная программа

Торжественная церемония поднятия флага на аварийно-спасательном судне «Керченский пролив»

Повестка мероприятия и состав участников уточняются.

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

28 мая 2026

11:30–12:30

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026

12:30–14:00

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

*Синхронный
перевод
(рус./англ./kit)*

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Конференция

«Трансарктический транспортный коридор: развитие восточного сектора Севморпути и интеграция с Дальним Востоком»

Формирование Трансарктического транспортного коридора – стратегическая задача, поставленная Президентом Российской Федерации. Единая транспортная система, объединяющая Северный морской путь, сибирские реки и железнодорожные магистрали, открывает принципиально новые возможности для интеграции страны в логистические цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Развитие восточного сектора СМП становится ключевым фактором модернизации транспортной системы Дальнего Востока. Рост грузопотока, планы по круглогодичной навигации, новые инвестиционные проекты требуют синхронного развития ледокольного флота, портовой инфраструктуры, систем безопасности и мультимодальной логистики. Особое значение приобретает интеграция речных путей (Лена, Амур, Колыма) и железнодорожных подходов (БАМ, Транссиб) в единый транспортный каркас.

При этом сегодня портовые мощности на трассе СМП вдвое превышают текущие потребности. Ключевой вызов смещается от наращивания инфраструктуры к её эффективному использованию и синхронизации всех звеньев логистической цепи. В фокусе внимания Минтранса – создание мультимодальных логистических центров вдоль Трансарктического коридора и обеспечение бесшовного «клиентского пути»: доставка грузов и перевозка пассажиров «от двери до двери» с использованием всех видов транспорта.

Обсуждение перспектив восточного сектора СМП пройдет на заключительном этапе формирования новой Стратегии развития Арктики до 2050 года, которая определит целевые показатели грузопотока и инфраструктурного развития.

В конференции примут участие руководители федеральных ведомств, представители Государственной корпорации «Росатом», главы дальневосточных регионов, руководители речных пароходств и железнодорожных компаний, а также руководители профильных организаций, отвечающих за развитие инфраструктуры и безопасность судоходства. Участники обсудят текущее состояние и перспективы восточного сектора СМП в рамках Трансарктического коридора, возможности использования имеющегося профицита мощностей для привлечения транзитных грузов из стран АТР и оптимизации северного завоза, а также сформулируют предложения по дальнейшему развитию магистрали.

Темы для обсуждения:

1. Трансарктический транспортный коридор: от концепции к реализации. Роль Дальнего Востока как восточных ворот единой транспортной системы. Интеграция Северного морского пути с бассейнами сибирских рек и железнодорожными магистралями. Приоритет Минтранса – создание мультимодальных логистических центров вдоль трассы СМП и обеспечение бесшовной логистики «от двери до двери». Планы по развитию инфраструктуры до 2030–2035 гг.

2. Ледокольный и транспортный флот для Трансарктического коридора. Потребности в новых ледоколах, газовозах, судах снабжения, речных и смешанного плавания судах. Программы обновления флота и использование судостроительных мощностей Дальнего Востока. Технологии ледового усиления и двухтопливных двигателей. Как обеспечить ритмичную загрузку флота в условиях, когда портовая инфраструктура СМП имеет двукратный профицит мощностей? Синхронизация графиков движения судов с готовностью портов и мультимодальных центров к приёму и перевалке грузов.

3. Порты-хабы и береговая инфраструктура вдоль трассы СМП. Развитие портов Петропавловск-Камчатский, бухта Провидения, Корсаков, Ванино. Актуальная задача – не наращивание мощностей (сегодня они вдвое превышают текущий грузопоток), а их эффективное использование и синхронизация с наземной инфраструктурой. Создание аварийно-спасательных центров и ремонтных баз. Дноуглубление и

навигационное обеспечение. Роль речных портов (Хабаровск, Якутск, Джалинда) в единой системе.

4. Северный завоз: новые логистические решения в рамках Трансарктического коридора. Начало деятельности единого морского оператора северного завоза – АО «Росатом Арктика». Ожидаемые результаты для Камчатки, Сахалина, Якутии и Хабаровского края. Особый кейс Магаданской области, сохраняющей самостоятельную логистику. Цифровизация поставок через ФГИС «Северный завоз». Как имеющийся профицит портовых мощностей СМП может быть использован для оптимизации схем северного завоза и снижения логистических издержек? Роль речных перевозок в доставке грузов в труднодоступные районы.

5. Безопасность мореплавания и экология. Системы управления движением, спутниковая связь, ледовый мониторинг. Аварийно-спасательная готовность и защита окружающей среды. Гидрографическое обеспечение и навигационные карты. В условиях роста грузопотока и наличия резервных мощностей — как гарантировать безопасность круглогодичной навигации и экологическую устойчивость арктических акваторий? Комплексные решения: от развития систем мониторинга и гидрографии до укрепления аварийно-спасательной инфраструктуры.

6. Международное сотрудничество и транзитный потенциал. Перспективы привлечения грузов из стран АТР для транзита по Трансарктическому коридору. Опыт партнёрства с Китаем, Индией и другими государствами. Интеграция СМП в глобальные логистические цепочки. Главный вопрос дискуссии: как двукратный запас мощностей арктических портов превратить в конкурентное преимущество для привлечения международных транзитных грузов, и какие мультимодальные сервисы для этого необходимо создать?

К участию приглашены:

- **Базарный Сергей Викторович**, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт»
- **Басанский Антон Александрович**, статс-секретарь – заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики
- **Бузинов Андрей Владимирович**, первый заместитель генерального директора АО «ОСК»
- **Дрожжинов Алексей Борисович**, руководитель по продажам «Бюро 1440»
- **Жеребцов Михаил Васильевич**, директор Национального оператора научно-исследовательского флота
- **Жоголев Максим Алексеевич**, министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
- **Зайкин Дмитрий Аркадьевич**, генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Иванов Петр Валерьевич**, генеральный директор ПАО «ДВМП»
- **Куропятников Андрей Дмитриевич**, генеральный директор ФГУП «Морсвязьспутник»
- **Лазаренко Александр Игоревич**, первый заместитель генерального директора по реализации ЕМО АО «Росатом Арктика»
- **Монинец Сергей Юрьевич**, заведующий научной лабораторией мониторинга и обеспечения экологической безопасности Арктики и Северного морского пути, Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского
- **Сорокин Алексей Юрьевич**, директор по цифровизации и информационным технологиям ФГБУ «Главсевморпуть»
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) / **Шишлаков Федор Валерьевич**, заместитель руководителя Росморречфлота
- **Чернов Виктор Иванович**, руководитель ФГБУ «Морспасслужба»
- **Чумаченко Андрей Владимирович**, и.о. генерального директора ФГУП «Гидрографическое предприятие»

Участники дискуссии:

- Представитель Правительства Приморского края
- Представитель Правительства Камчатского края
- Представитель Правительства Хабаровского края
- Представитель Правительства Республики Саха (Якутия)

- Представитель Правительства Чукотского автономного округа

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

12:30–14:00

Сессия

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Судостроительный комплекс Дальнего Востока: кооперация как основа технологического суверенитета»

Судостроительный комплекс Дальнего Востока вступает в новый этап развития. АО «ОСК» планируется строительство новой верфи в бухте Промежуточная (г. Владивосток) – мегапроекта, который после выхода на проектную мощность будет выпускать до 12 крупно- и среднетоннажных судов ежегодно. Продолжает развиваться ССК «Звезда» в Большом Камне – крупнейшая верфь России, специализирующаяся на строительстве судов ледового класса, танкеров и газозовозов. В 2027 году на верфи планируется завершить вторую очередь строительства, что позволит выйти на мощность 330 тыс. тонн металлообработки в год.

Одна из главных проблем российской морской отрасли – стареющий флот. Средний возраст гражданских судов в России составляет **38 лет**. Более половины действующего крупно- и среднетоннажного флота подпадает под эту категорию, что создает угрозы безопасности навигации и экологические риски. Обсуждается инициатива о введении предельного срока службы для судов (по аналогии с железнодорожными вагонами). Однако участники отрасли – прежде всего судовладельцы – настаивают на гибком, дифференцированном подходе, учитывающем реальное техническое состояние судов, а не только их возраст.

В сессии примут участие представители Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), ССК «Звезда», региональных властей, действующих верфей, проектных бюро и потенциальных заказчиков. В центре дискуссии – синхронизация планов строительства новой верфи и модернизации существующих мощностей с развитием кооперационных цепочек, кадровым обеспечением и потребностями судоходных компаний Дальнего Востока и Арктики.

Темы для обсуждения:

1. Новая верфь в бухте Промежуточная: статус проекта и перспективы. Презентация проекта. Цели и задачи проекта. Производственные мощности. Текущий статус и перспективы реализации.

2. Действующие верфи Дальнего Востока: модернизация и новая специализация. ССК «Звезда» - текущий статус крупнейшей верфи Дальнего Востока и перспективы увеличения портфеля заказов.

3. Кооперация и локализация: международный вектор. Сотрудничество с китайскими подрядчиками в рамках строительства новой верфи, включая закупку основного оборудования и технологий. Возможности и вызовы для локализации производств и формирования устойчивых цепочек поставок на Дальнем Востоке. Перспективы сотрудничества с Индией в области судостроения, включая создание совместных судостроительных кластеров в портовых зонах (Мумбаи, Ченнаи) и трансфер технологий строительства специализированных судов.

4. Проблема возрастного флота как драйвер спроса на отечественное судостроение. Инициатива об ограничении сроков эксплуатации судов гражданского флота и ее потенциал стать мощным драйвером спроса на новое судостроение. Необходимость синхронизации с реальными мощностями верфей.

5. Финансовые механизмы и инвестиции в судостроение. Роль банковского сектора в реализации крупных инфраструктурных проектов. Инструменты финансирования строительства новой верфи и модернизации действующих мощностей. Лизинг, проектное финансирование, банковские гарантии и сопровождение контрактов.

6. Кадровое обеспечение отрасли. Меры по обеспечению значительного притока квалифицированных кадров. Опыт петербургских верфей. Создание города для

корабелов на Дальнем Востоке. Взаимодействие с профильными вузами и техникумами региона.

7. Новая верфь и реформирование отрасли: взгляд на 50–60 лет вперед. Создание судостроительного каркаса Санкт-Петербург – Дальний Восток. Основные принципы и задачи реформирования всей отечественной судостроительной индустрии.

К участию приглашены:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Бондаренко Сергей Александрович**, заместитель генерального директора по развитию и операционной эффективности АО «ОСК»
- **Зиньковский Лев Валерьевич**, директор Дальневосточного филиала, ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Коробец Борис Николаевич**, ректор Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Мельников Олег Васильевич**, первый вице-президент, АО «Газпромбанк»
- **Негрей Николай Павлович**, начальник Управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт»
- **Петров Павел Юрьевич**, заместитель директора по развитию, ООО «Винета»
- **Семенов Василий Викторович**, генеральный директор ООО «Балтпроект»
- **Щербина Вера Георгиевна**, первый вице-губернатор Приморского края, председатель Правительства Приморского края
- **Целуйко Сергей Иванович**, генеральный директор ССК «Звезда»
- Представитель АО «ЦТСС»
- Представитель китайской судостроительной корпорации (CSSC / COSCO)
- Представитель лизинговой компании

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Порты Дальнего Востока: новые мощности для растущих грузопотоков»

Дальневосточный бассейн остается единственным в России, демонстрирующим устойчивый рост грузооборота. По прогнозам Минтранса, к 2030 году мощность портов макрорегиона должна увеличиться на 115 млн тонн. Для достижения этих показателей требуется синхронное развитие портовой инфраструктуры, внедрение цифровых технологий и создание новых терминальных мощностей. Однако, в отличие от портов Дальнего Востока, работающих на пределе, порты Северного морского пути сегодня имеют двукратный профицит мощностей. Ключевая задача — синхронизировать эти две системы, перераспределить грузопотоки и использовать арктический резерв для оптимизации логистики.

В сессии примут участие руководители портовых администраций, стивидорных компаний, представители профильных ведомств и финансового сектора, ведущие разработчики цифровых решений для портовой отрасли. Участники обсудят текущее состояние и перспективы развития ключевых портов Дальнего Востока, а также сформулируют предложения по дальнейшему развитию отрасли.

Темы для обсуждения:

1. Грузовая база и прогнозы развития портов Дальнего Востока. Анализ текущего грузооборота и факторов роста. Структура грузов: уголь, контейнеры, зерно, нефть и нефтепродукты, рыбная продукция. Прогноз до 2030 года и синхронизация с планами развития Восточного полигона РЖД. Сравнительный анализ загрузки портов Дальнего Востока (дефицит мощностей) и портов СМП (профицит): возможности для перераспределения грузопотоков.

2. Ключевые проекты модернизации и расширения портов. Синхронное развитие портовых мощностей в Приморье, на Сахалине, Камчатке и в Магаданской области как условие для роста грузооборота и снятия инфраструктурных ограничений. Перераспределение грузопотоков между портами восточного побережья и арктическими хабами, создание современной перевалочной базы для рыбной продукции и экспортных грузов.

3. Цифровизация портов и «умные» технологии. Внедрение цифровых платформ для управления логистикой, автоматизация грузовых операций, системы электронного документооборота. Практические кейсы российских разработчиков. Цифровые инструменты как способ синхронизации загрузки портов Дальнего Востока и СМП в режиме реального времени.

4. Инвестиции и механизмы государственно-частного партнерства. Привлечение частных инвестиций в портовую инфраструктуру. Роль ГЧП и концессионных соглашений. Налоговые и таможенные преференции для резидентов ТОР и СПВ. Инвестиционные приоритеты в условиях профицита мощностей на СМП и дефицита — на Дальнем Востоке.

5. Интеграция портов в мультимодальные транспортные цепочки. Взаимодействие с железнодорожным и автомобильным транспортом. Создание рейдовых перевалочных комплексов. Связь с речными коридорами (Амур). Роль портов в обеспечении северного завоза и развитии СМП. Как выстроить единую мультимодальную сеть, соединяющую перегруженные порты Дальнего Востока с портами СМП, имеющими резерв?

6. Экологическая безопасность и цифровые системы реагирования на разливы нефтепродуктов. Внедрение систем мониторинга акваторий с использованием беспилотных летательных аппаратов и автоматизированных датчиков. Цифровые платформы координации аварийно-спасательных служб при ликвидации разливов нефти.

7. «Сухие порты» и тыловые терминалы – новая реальность дальневосточной логистики. Развитие терминально-логистических центров как способ разгрузки морских портов. Планы по созданию сети логистических центров в Приморье. Роль «сухих портов» в ускорении оборота контейнеров и снижении нагрузки на портовые терминалы. Может ли опыт создания «сухих портов» быть применён для оптимизации работы портов СМП и синхронизации двух бассейнов?

К участию приглашены:

- **Байбак Вадим Юрьевич**, генеральный директор АО «Восточный порт»
- **Борейко Александр Евгеньевич**, советник президента ООО «Мосстройтранс»
- **Буланова Елена Александровна**, директор Северо-Восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» / **Козин Вадим Аркадьевич**, начальник Магаданского управления ФГУП «Росморпорт»
- **Буянов Сергей Иванович**, генеральный директор АО «ЦНИИМФ»
- **Бузанов Владимир Владимирович**, заместитель генерального директора по коммерческой работе ОАО «Владморрыбпорт»
- **Вайбузов Андрей Анатольевич**, капитан порта Восточный, Администрация морских портов Приморского края
- **Голубев Роман Викторович**, руководитель Агентства по гидротехническим сооружениям, мелиорации и гидрологии Приморского края
- **Горбачева Ирина Анатольевна**, заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре
- **Гребенщикова Елена Александровна**, генеральный директор АО «Солво»
- **Грищенко Андрей Сергеевич**, директор АО «ДНИИМФ»
- **Диев Евгений Александрович**, генеральный директор ООО «Порт Эльга»
- **Дмитраков Евгений Станиславович**, генеральный директор АО «Ванинский морской торговый порт»
- **Долгополов Владимир Владимирович**, исполнительный директор АО «Дальтрансуголь»
- **Жоголев Максим Алексеевич**, министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
- **Кахидзе Александр Константинович**, генеральный директор и владелец группы компаний «ФинИнвест»

- **Казарина Елена Сергеевна**, коммерческий директор, ПАО «Владивостокский морской торговый порт»
- **Концеров Михаил Рудольфович**, президент ПАО «ТрансКонтейнер»
- **Лебедев Алексей Александрович**, генеральный директор ООО «Управляющая компания «ДЕЛО»
- **Малюгин Владимир Евгеньевич**, генеральный директор ООО «Морской порт «Суходол»
- **Морозова Юлия Сергеевна**, председатель Правительства Камчатского края
- **Оганянц Юрий Вячеславович**, директор по развитию бизнеса ООО «Интеллектика»
- **Ольховская Ирина Владимировна**, генеральный директор ПАО «НПК ОВК»
- **Ошикер Наталья Васильевна**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Паньков Дмитрий Александрович**, генеральный директор ООО Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО»
- **Пронькин Юрий Юрьевич**, генеральный директор АО «Торговый порт Посъет»
- **Прохоров Андрей Вячеславович**, управляющий партнер ООО «Симетра Групп»
- **Радченко Иван Александрович**, управляющий директор ПАО «Владивостокский морской торговый порт»
- **Рогов Владимир Николаевич**, исполнительный директор, ООО «ВаниноТрансУголь»
- **Седловский Сергей Александрович**, генеральный директор ООО «КИМ»
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) / **Шишлаков Федор Валерьевич**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Тулякова Анна Евгеньевна**, генеральный директор ООО «Владивостокский морской порт «Первомайский»
- **Холоша Михаил Васильевич**, директор Морского инженерного центра Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Шутько Владимир Анатольевич**, руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Цифровой флот будущего: технологии для безопасности судоходства на Дальнем Востоке и в Арктике»

В 2025 году Россия завершила федеральный проект «Автономное судовождение» с конкретными результатами: два парома («Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский») успешно работают на линии Усть-Луга – Балтийск с использованием средств автономной навигации, накопив более 2 000 часов в дистанционном режиме и пройдя свыше 320 тыс. морских миль. Создан первый в мире тренажерный центр для подготовки экипажей автономных судов, а в ноябре 2025 года сертифицировано третье судно – сборщик льяльных вод «Копорье». На международном уровне Россия направила в ИМО более 40 предложений, а принятие Кодекса МАНС запланировано на май 2026 года.

Развитие автономного судовождения в России переходит в фазу системного внедрения: президент утвердил поручения по ускоренному внедрению автономных систем, включая морские и речные суда, и определению целевой доли отечественных технологий на рынке

Параллельно с государственными проектами на Дальнем Востоке развиваются частные инициативы, напрямую влияющие на безопасность и эффективность судоходства в регионе. На Сахалине запущен пилотный проект по доставке грузов

беспилотными катерами способными перевозить до 500 кг продуктов, медикаментов и товаров на островные территории. Для рыбопромыслового флота Камчатки и Приморья внедряются современные спутниковые системы связи, обеспечивающие единые защищенные сети для судовых компаний региона. С помощью цифровых платформ создаются навигационные карты, востребованные в том числе для развития водного туризма и маломерного флота в Приморье и Хабаровском крае.

В сессии примут участие представители федеральных министерств и ведомств, а также разработчики инновационных решений для навигации, связи и автономного управления, уже работающие на Дальнем Востоке. Участники обсудят практический опыт внедрения цифровых технологий, новые международные требования и перспективы масштабирования автономного судовождения на Дальнем Востоке и Севморпути.

Темы для обсуждения:

1. Федеральный проект «Автономное судовождение»: итоги и результаты. Оснащение и эксплуатация паромов «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» (более 2 000 часов дистанционного управления, 3 млн тонн груза). Сертификация сборщика льяльных вод «Копорье». Создание первого тренажерного центра для подготовки экипажей МАНС.

2. Международное регулирование: роль России в разработке Кодекса МАНС. 40 предложений России в ИМО, проект Международного кодекса по безопасности МАНС, принятие в мае 2026 года. Планы по разработке обязательного Кодекса к 2032 году.

3. Кибербезопасность на судах: новый вызов для отрасли. Решение ИМО о разработке требований по кибербезопасности на судах (с 2026 года). Риски для автономных судов, защита каналов связи и судовых систем.

4. Экологическая безопасность и мониторинг состояния акваторий. Опыт реализации федерального проекта «Генеральная уборка» на Дальнем Востоке: подъем и утилизация затонувшего имущества, очистка акваторий, экологические аспекты. Применение цифровых систем и беспилотных технологий для мониторинга затонувших судов и планирования работ.

5. Цифровые платформы для водных путей. Опыт создания цифровых платформ и навигационных карт для водных путешествий. Опыт выпуска атласов водных путей, планы развития. Создание цифровых двойников морских акваторий для моделирования экологических процессов, ледовой обстановки и навигационных рисков.

6. Маломерные автономные суда (МНС): доставка грузов на островные территории и другие сценарии их применения. Внедрение маломерных автономных безэкипажных судов для доставки грузов на Дальнем Востоке (Сахалин) и в Арктической зоне Российской Федерации (Архангельская область). Первые рейсы, экономика, перспективы масштабирования.

7. Спутниковая связь и IoT для флота. Современные решения для связи на рыбопромысловом флоте Камчатки и Приморья: единые защищенные сети, удаленный мониторинг, телемедицина.

8. Электронные сервисы на борту и на берегу. Электронные бортовые журналы, системы поддержки принятия решений, автоматизированные средства навигации. Интеграция с портовыми системами управления движением судов. Цифровые инструменты как драйвер повышения производительности труда экипажей и берегового персонала, а также фактор преодоления дефицита кадров.

9. Центры дистанционного управления и подготовка кадров. Подготовка экипажей и внешних операторов МАНС. Дефицит кадров как драйвер развития технологий. Опыт создания Центра дистанционного управления в морском порту Санкт-Петербург.

10. Автономное судоходство на Дальнем Востоке и СМП. Возможности применения технологий на дальневосточных и арктических маршрутах. Экономический эффект: регулярность доставки грузов, снижение себестоимости, расширение навигационного периода. Потенциальные пилотные проекты в регионе.

К участию приглашены:

- **Баркасов Максим Сергеевич**, ведущий эксперт Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ))

- **Глухов Игорь Викторович**, заместитель директора Дальневосточного бассейнового филиала по безопасности мореплавания ФГУП «Росморпорт» / **Дик Антон Геннадьевич**, помощник заместителя директора по безопасности мореплавания ФГУП «Росморпорт»
- **Грицаенко Виктор Александрович**, генеральный директор НПЦ «Крылья Сахалина»
- **Гулидов Руслан Валерьевич**, проректор по научной работе Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Каржина Екатерина Сергеевна**, руководитель отдела продаж и маркетинга, ООО «Т-РОЙ»
- **Мун Сергей Алексеевич**, директор ООО «Центр развития робототехники»
- **Новоселов Денис Владимирович**, генеральный директор ООО «Морские и речные информационные системы» (проект «Лоциус»)
- **Пинский Александр Савельевич**, председатель Наблюдательного совета АНО «ОЦ МАРИНЕТ»
- **Шिशенин Евгений Витальевич**, генеральный директор Sitronics KT

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

Профессорский клуб, кампус ДВФУ, корпус А, уровень 11

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Стратегическая сессия

«Кадры для морской отрасли Дальнего Востока: ценить нельзя игнорировать»

Кадровый дефицит остается главным ограничителем развития судостроения, судоремонта, портовой инфраструктуры и рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке. По экспертным оценкам, только для реализации новых инвестиционных проектов в ближайшие пять лет потребуются тысячи квалифицированных специалистов – от рабочих массовых профессий до инженеров и технологов уникальных компетенций. При этом средний возраст ключевых кадров в судоремонте превышает 50 лет, а система образования не успевает за изменением требований бизнеса. Параллельно обостряется конкуренция за трудовые ресурсы с вахтовыми проектами в других секторах экономики, предлагающими сопоставимую оплату при более комфортных условиях труда и более высокой социальной защищенности.

Стратегическая сессия станет площадкой для прямого диалога между бизнесом, образованием и государством. В первой части будет представлен сводный запрос отрасли, сформулированный HR-специалистами предприятий в ходе утреннего тренинга. Участники обсудят, как адаптировать образовательные программы под реальные потребности производства, какие меры господдержки работают эффективнее всего и как создать систему непрерывной подготовки кадров, способную обеспечить реализацию долгосрочных планов развития морской отрасли Дальнего Востока.

Темы для обсуждения:

1. Дефицит кадров на Дальнем Востоке сегодня: масштаб, структура, динамика.

Анализ реальной потребности предприятий морской отрасли Дальнего Востока в специалистах. Наиболее дефицитные профессии. Территориальный разрез кадровой статистики. Прогноз потребности в кадрах до 2030 года с учетом запуска новых инвестиционных проектов. Парадокс программы «квоты под киль»: современные суда есть, а выпускников, способных на них работать, не хватает. Потребности работодателей в разы превышают количество выпускаемых специалистов.

2. Образование и бизнес: разрыв между запросом и предложением.

Почему выпускники профильных вузов и колледжей не всегда готовы к реальной работе. Разрыв между академическими программами и практическими потребностями предприятий. Успешные практики взаимодействия: целевое обучение, корпоративные кафедры, программы стажировок, наставничество. Необходимость коротких программ переподготовки под конкретные технологические задачи.

3. Государственная политика привлечения кадров: что работает, а что нет. Анализ эффективности существующих мер: дальневосточная ипотека, программы повышения мобильности трудовых ресурсов, подъемные для переезжающих, льготы для работодателей. Региональные программы поддержки. Проблема закрепляемости кадров: почему специалисты уезжают после нескольких лет работы. Предложения по новым инструментам: образовательные сертификаты, налоговые льготы для предприятий, развивающих учебные центры, целевые программы под конкретные инвестпроекты.

4. Социальная инфраструктура как фактор удержания кадров. Влияние условий жизни на решение специалистов остаться в регионе. Доступность жилья, качество медицинской помощи, образовательные возможности для детей, культурная среда. Город для корабелов на 30 тыс. жителей в Приморье как пример комплексного подхода. Опыт корпоративных программ обеспечения жильем и социальными благами.

5. Подготовка и переподготовка кадров: от школьной мечты до зрелого выбора. Популяризация морских профессий среди всех возрастных категорий, профориентация молодежи, переподготовка специалистов из смежных отраслей, программы наставничества и вовлечение опытных кадров.

6. Привлечение иностранных специалистов: возможности, риски, ограничения. Анализ потребности в привлечении квалифицированной рабочей силы из-за рубежа (Китай, Индия, Вьетнам, страны СНГ). Регуляторные барьеры: квоты, разрешения, признание квалификаций. Опыт предприятий, уже использующих иностранную рабочую силу. Социальные аспекты и интеграция. Возможности упрощенных процедур для приоритетных инвестиционных проектов.

К участию приглашены:

- **Аверина Ксения Леонидовна**, директор hh.ru Дальний Восток
- **Дубовицкий Сергей Викторович**, министр профессионального образования и занятости Приморского края / **Хасбутдинова Лариса Васильевна**, заместитель министра профессионального образования и занятости Приморского края
- **Жилина Елена Вячеславовна**, проректор по образовательной деятельности Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского
- **Игитханян Давид Арамович**, аналитик ФАНУ «Восточный центр государственного планирования»
- **Коробец Борис Николаевич**, ректор Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- **Попова Татьяна Алексеевна**, руководитель направления департамента развития трудовых ресурсов АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока и Арктики»
- **Савченко Наталья Михайловна**, директор по управлению персоналом ГК «Русский Краб»
- **Соколова Марина Дмитриевна**, проректор по научной и инновационной деятельности Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета (Дальрыбвтуз)
- Представитель, HR-директор ССК «Звезда»
- Представитель, директор по персоналу Транспортной группы FESCO
- Представитель, директор по персоналу ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» (РРПК)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026 «Морской конгресс – Дальний Восток 2026»
12:30–14:00 Специальное мероприятие
Кампус ДВФУ, Деловой бранч «Точки роста и зоны ограничений: откровенный разговор о морской индустрии»
корпус А, 12 уровень

Повестка мероприятия и состав участников уточняются.

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»
Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

28 мая 2026 «Морской конгресс – Дальний Восток 2026»
12:30–14:45 Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026 «Морской конгресс – Дальний Восток 2026»
14:00–14:45 Официальная программа
Кампус ДВФУ, Торжественный обход выставочной экспозиции «Морского конгресса - Дальний Восток 2026»
корпус В

28 мая 2026 «Морской конгресс – Дальний Восток 2026»
15:00–17:00 Пленарное заседание
Зал «СИНИЙ», «Дальний Восток – морские ворота России: новый транспортный каркас, кампус ДВФУ, индустриальный рост, глобальные маршруты»
корпус «В», уровень 6

Синхронный перевод (рус./англ./кит)

Прямая трансляция

Дальневосточный регион становится эпицентром трансформации транспортной системы России. Формирование Трансарктического транспортного коридора, объединяющего Северный морской путь, сибирские реки и железнодорожные магистрали, открывает принципиально новые возможности для интеграции страны в логистические цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона. Рост грузопотока, переориентация экспортных маршрутов на Восток, масштабные инвестиции в портовую инфраструктуру и судостроение формируют запрос на комплексное развитие всей морской отрасли макрорегиона.

Ключевой вызов сегодня – синхронизация перегруженных портов Дальнего Востока, работающих на пределе, с профицитными мощностями портов на трассе СМП, которые уже вдвое превышают текущий грузопоток. Задача федерального центра и властей дальневосточных регионов – создать бесшовную логистику, перераспределить грузопотоки и превратить имеющийся арктический резерв в конкурентное преимущество для привлечения транзитных грузов из стран АТР. Особая роль в формировании новой транспортной архитектуры принадлежит рыбопромысловой отрасли – одному из драйверов портовой загрузки и заказчику серийного строительства рыбопромыслового флота.

Ещё одним фундаментальным условием реализации этих задач выступает развитие судостроения на Дальнем Востоке – загрузка дальневосточных верфей, судоремонтных предприятий и локализация производства судового оборудования. Строительство ледоколов, танкеров Arc7, газовозов и судов снабжения непосредственно в макрорегионе — не только вопрос технологического суверенитета, но и основа для ритмичного функционирования СМП, северного завоза и экспортных перевозок.

Наконец, устойчивое развитие морской отрасли на Дальнем Востоке невозможно без системной кадровой политики. Речь идёт не только о подготовке инженеров и специалистов рабочих профессий для верфей, портов и гражданского флота, но и о создании привлекательного социального климата, прежде всего, для нового поколения профессионалов. Морская отрасль на Дальнем Востоке – это не просто экономика. Это перспективная точка притяжения для талантливых, активных, честолюбивых людей со всей страны.

На пленарном заседании руководители федеральных ведомств, главы дальневосточных регионов, топ-менеджмент судоходных и судостроительных компаний, представители институтов развития и финансового сектора дадут ответы на ключевые вопросы развития отрасли. В фокусе дискуссии — синхронизация усилий государства и бизнеса для достижения национальных целей на Дальнем Востоке.

Темы для обсуждения:

- 1. Трансарктический транспортный коридор: от концепции к реализации.** Интеграция Северного морского пути с бассейнами сибирских рек и железнодорожными магистралями. Роль Дальнего Востока как восточных ворот нового транспортного каркаса России.
- 2. Развитие судостроительных мощностей.** Строительство новой верфи ОСК в бухте Промежуточная, развитие действующих предприятий, включая ССК «Звезда», модернизация судоремонтных мощностей. Локализация производства судового оборудования и комплектующих. Судостроение на Дальнем Востоке как основа для ритмичной работы СМП, северного завоза и экспортных перевозок: строительство ледоколов, танкеров Arc7, газозовов и судов снабжения.
- 3. Порты Дальнего Востока: баланс мощностей и потребностей.** Планы по дальнейшему увеличению мощности портов макрорегиона. Ключевые проекты ближайших лет: расширение угольного терминала «Порт Эльга», модернизация портов Ванино, Восточный, Корсаков (реконструкция с ростом перевалки рыбной продукции), развитие Владивостокского морского рыбного порта. Особый фокус — порты СМП, где мощности уже вдвое превышают текущий грузопоток. Как эффективно использовать этот профицит и синхронизировать его с развитием портов Дальнего Востока? В том числе – для оптимизации северного завоза и снижения издержек при снабжении удалённых территорий.
- 4. Внутренние водные пути как часть единой транспортной системы.** Запрос судоходных компаний на развитие речной логистики, интеграцию рек Лена, Амур и Колыма в транспортные коридоры, развитие трансграничных проектов на Амуре (порт Джалинда). Синхронизация речной логистики с морскими портами СМП – взгляд отраслевого сообщества на использование резерва мощностей арктических портов.
- 5. Инновации и технологические решения для повышения эффективности и безопасности судоходства.** Внедрение цифровых платформ для управления логистикой и судоходством. Развитие систем безопасности мореплавания, ледового мониторинга и аварийно-спасательной инфраструктуры. Экологические стандарты и «зеленая» повестка в портах и на флоте.
- 6. Кадровое обеспечение морской отрасли.** Потребность в специалистах для новых верфей, портов и судоходных компаний. Системные программы подготовки и привлечения кадров в регион. Взаимодействие с профильными вузами. Социальная инфраструктура для работников дальневосточной морской отрасли.
- 7. Инвестиционные механизмы и государственно-частное партнерство.** Инструменты привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. Роль ГЧП, концессий, льготного лизинга, преференций для резидентов ТОР и СПВ. Опыт реализации крупных проектов с участием банков развития.
- 8. Международное сотрудничество и роль Дальнего Востока в глобальных торговых связях.** Перспективы привлечения грузов из стран АТР для транзита по СМП. Главный вопрос дискуссии: как двукратный запас портовых мощностей на СМП превратить в конкурентное преимущество для привлечения международных транзитных грузов? Взаимодействие с Китаем, Индией, Вьетнамом, другими партнерами. Продвижение российских технологий и судостроительной продукции на международном рынке.

К участию приглашены:

- **Глобенко Константин Владимирович**, генеральный директор ООО «Русская Рыбопромышленная компания» (РРПК)
- **Иванов Петр Валерьевич**, генеральный директор ПАО «ДВМП»
- **Клявин Алексей Юрьевич**, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
- **Кожемяко Олег Николаевич**, губернатор Приморского края

- **Куликов Сергей Анатольевич**, генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Пучков Андрей Сергеевич**, генеральный директор АО «ОСК» // **Бузинов Андрей Владимирович**, первый заместитель генерального директора АО «ОСК»
- **Целуйко Сергей Иванович**, генеральный директор ООО «ССК «Звезда»
- **Чекунков Алексей Олегович**, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики // **Басанский Антон Александрович**, статс-секретарь – заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ

Эксперты первого ряда:

- **Базарный Сергей Викторович**, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт»
- **Богомолов Борис Георгиевич**, заместитель генерального директора по инжинирингу АО «ОСК»
- **Бондаренко Сергей Александрович**, заместитель генерального директора по развитию и операционной эффективности АО «ОСК»
- **Букаев Геннадий Иванович**, генеральный директор АО «Современные Технологии Судостроения»
- **Буров Денис Викторович**, ректор Морского государственного университета имени адм. Г.И. Невельского
- **Буянов Сергей Иванович**, генеральный директор АО «ЦНИИМФ»
- **Галешко Игорь Борисович**, генеральный директор ООО «Транзас Навигатор»
- **Горбунов Виталий Евгеньевич**, генеральный директор АО «Амурское пароходство»
- **Грищенко Андрей Сергеевич**, генеральный директор АО «ДНИИМФ»
- **Головко Алексей Борисович**, председатель совета директоров АО «Находкинский морской рыбный порт»
- **Горбачева Ирина Анатольевна**, заместитель председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре
- **Зайкин Дмитрий Аркадьевич**, генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Игнатенко Алексей Владимирович**, министр транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
- **Калитин Сергей Владиславович**, министр промышленности и торговли Приморского края
- **Кудрявцев Алексей Олегович**, генеральный директор ООО «Ливадийский РСЗ»
- **Ларионов Сергей Александрович**, генеральный директор ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»
- **Мельников Олег Васильевич**, первый вице-президент АО «Газпромбанк»
- **Малахов Денис Александрович**, генеральный директор АО «Дальрыба»
- **Нитченко Валентин Юрьевич**, генеральный директор ООО «Камчатское Морское Пароходство»
- **Панкратов Евгений Александрович**, директор Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
- **Пылин Сергей Владимирович**, генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
- **Солодов Владимир Викторович**, губернатор Камчатского края
- **Стецко Николай Игоревич**, заместитель председателя Правительства Приморского края
- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию
- **Торопов Кирилл Сергеевич**, заместитель генерального директора по развитию гражданского судостроения АО «ОСК»

- **Чернов Виктор Иванович**, руководитель ФГБУ «Морспасслужба»
- **Шишлаков Федор Валерьевич**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота)
- **Шихенин Евгений Витальевич**, генеральный директор АО «СИТРОНИКС КТ»
- **Щербина Вера Георгиевна**, первый вице-губернатор Приморского края, председатель Правительства Приморского края

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

17:00–17:30

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Кофе-брейк / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026

17:00–18:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Специальное мероприятие

Юбилейная сессия «100 лет ДНИИМФ»

Повестка мероприятия и состав участников уточняются.

Организатор(ы): ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора.

28 мая 2026

17:30–18:30

Переговорная,
кампус ДВФУ,
корпус «В»

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Специальное мероприятие

Клуб морских губернаторов

Клуб морских губернаторов – это закрытая встреча руководителей прибрежных регионов Дальнего Востока, представителей федеральных органов власти и ключевых игроков морской отрасли. Площадка создана для прямого, неформального диалога по вопросам синхронизации региональных и федеральных программ развития, а также координации усилий по реализации крупных инфраструктурных проектов в макрорегионе.

В фокусе обсуждения – конкретные задачи, стоящие перед дальневосточными регионами в контексте развития Северного морского пути, обновления портовой инфраструктуры, обеспечения каботажных перевозок и северного завоза. Участники клубной встречи смогут обменяться мнениями о том, как эффективнее выстраивать взаимодействие между региональными властями, федеральными ведомствами и бизнесом для достижения общих целей.

Темы для обсуждения:

1. Синхронизация региональных стратегий развития с федеральными программами в части морской инфраструктуры, судостроения и логистики.

2. Участие регионов в реализации проектов по развитию Северного морского пути и Трансарктического транспортного коридора. Готовность портовой инфраструктуры, потребности в дноуглублении, развитии причальных мощностей.

3. Северный завоз: новые механизмы и роль регионов. Первый год работы Единого морского оператора, взаимодействие с «Росатом Арктикой», региональные особенности и проблемные точки.

4. Кадровое обеспечение морской отрасли на Дальнем Востоке. Региональные программы привлечения и закрепления специалистов, взаимодействие с профильными учебными заведениями, социальная инфраструктура.

5. Инвестиционные проекты в портовой и прибрежной инфраструктуре. Лучшие региональные практики, барьеры и пути их преодоления.

К участию приглашены:

- **Алиханов Антон Андреевич**, министр промышленности и торговли Российской Федерации / **Каримов Альберт Анварович**, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации
- **Кожемяко Олег Николаевич**, губернатор Приморского края
- **Кузнецов Владислав Гариевич**, губернатор Чукотского АО
- **Лимаренко Валерий Игоревич**, губернатор Сахалинской области
- **Николаев Айсен Сергеевич**, глава Республики Саха (Якутия)
- **Носов Сергей Константинович**, губернатор Магаданской области
- **Орлов Василий Александрович**, губернатор Амурской области
- **Солодов Владимир Викторович**, губернатор Камчатского края
- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Трутнев Юрий Петрович**, заместитель председателя Правительства Российской Федерации, полномочный представитель Президента РФ в ДФО
- **Чекунков Алексей Олегович**, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики / **Басанский Антон Александрович**, статс-секретарь – заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора.

29 МАЯ 2026, ПЯТНИЦА

29 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

09:00–10:00

Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции

29 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

09:00–09:50

Специальное мероприятие
Бизнес-завтрак ОСК

Дальневосточный
центр компетенций,
кампус ДВФУ,
корпус «А», уровень
5

Повестка мероприятия и состав участников уточняются.

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора.

29 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

10:00–11:30

Молодежный морской форум

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

Пленарное заседание «Молодежь – морской отрасли Дальнего Востока: строим будущее вместе»

Пленарное заседание Молодежного морского форума станет главной площадкой для диалога между молодежью, представителями органов власти, бизнеса и образования. Участники обсудят актуальные вопросы формирования кадрового потенциала морской отрасли Дальнего Востока, меры государственной поддержки молодых специалистов, а также перспективы научной и инженерной карьеры в регионе.

В фокусе дискуссии – реальные запросы работодателей к выпускникам профильных вузов, механизмы закрепления молодежи на предприятиях отрасли, развитие социальной инфраструктуры в прибрежных территориях и инструменты вовлечения молодых ученых в решение приоритетных задач морской индустрии. Итоговая цель пленарного заседания – выработать конкретные механизмы привлечения и закрепления молодых кадров на предприятиях морской отрасли Дальнего Востока.

Темы для обсуждения:

1. Престиж морских профессий: как сделать осознанным выбор в пользу работы во флоте, на верфи или в порту. Информационные кампании, профориентация, работа со школьниками. Что сегодня знают подростки о морской отрасли, если их семья не связана с ней? Почему дети моряков и судостроителей не всегда хотят продолжать династию, а те, кто мог бы прийти в профессию «с нуля», даже не рассматривают этот путь? Как сформировать у школьников реальное представление о современных технологиях, условиях труда и карьерных перспективах в морской отрасли, чтобы выбор профессии становился осознанным, а не случайным.

2. Кадровый голод глазами молодежи: что предлагают работодатели и чего ждут соискатели. Реальный взгляд на рынок труда в морской отрасли Дальнего Востока. Какие специальности действительно востребованы, а где перепроизводство? Чего ждут выпускники от первого работодателя и готовы ли компании предложить это?

3. Кооперация вузов, науки и бизнеса. Как выстроить эффективное взаимодействие между университетами, академическими институтами и промышленными предприятиями для подготовки кадров высшей квалификации и реализации совместных научных проектов. Роль базовых кафедр, совместных лабораторий и целевых программ.

4. Молодежь в управлении: есть ли у нас право голоса. Как молодые специалисты могут участвовать в принятии важных решений на предприятиях и в отраслевой политике. Примеры деятельности молодежных советов, кадровых резервов, программ быстрого роста.

К участию приглашены:

- **Аверина Ксения Леонидовна**, директор hh.ru Дальний Восток
- **Анисимов Константин Олегович**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Буров Денис Викторович**, ректор Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Дубовицкий Сергей Викторович**, министр профессионального образования и занятости Приморского края / **Хасбутдинова Лариса Васильевна**, заместитель министра профессионального образования и занятости Приморского края
- **Жук Татьяна Алексеевна**, ректор Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета (Дальрыбвтуз)
- **Коробец Борис Николаевич**, ректор Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Клименко Кирилл Константинович**, директор Департамента развития трудовых ресурсов АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»
- **Кузнецов Денис Иванович**, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
- **Марфин Юрий Сергеевич**, ректор Тихоокеанского государственного университета
- **Савченко Наталья Михайловна**, директор по управлению персоналом ГК «Русский Краб»
- **Шумилов Владимир Юрьевич**, Руководитель ИЦ «Маринет» Фонда СЦР «Северо-Запад»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса и Морского молодежного форума.

29 мая 2026

10:00–11:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Пассажирский водный транспорт Дальнего Востока: доступность, скорость, комфорт»

Для многих жителей Дальнего Востока водный транспорт остается единственной или важнейшей связующей нитью с "большой землей". Паромная переправа Холмск – Ванино, связь с Курильскими островами, внутригородские линии во Владивостоке,

пассажирское сообщение по Амуру и Лене – все это требует современного флота, развитой береговой инфраструктуры, четкой логистики.

В сессии примут участие речные перевозчики, представители региональных властей, проектировщики и строители пассажирских судов. Участники обсудят текущее состояние пассажирского водного транспорта в регионе, потребности в новых судах и портовых объектах, а также механизмы государственной поддержки социально значимых маршрутов.

Темы для обсуждения:

- 1. Паромное сообщение на Дальнем Востоке: связь островов и материка.** Потребность в обновлении паромного флота. Перспективы строительства новых паромов. Опыт эксплуатации действующих судов. Социальная значимость маршрутов.
- 2. Скоростные пассажирские суда и «речные трамвайчики».** Развитие внутригородских и пригородных водных линий. Потребность в современных скоростных судах для перевозок по Амуру и в прибрежных зонах. Экономика скоростных перевозок. Риски срыва навигации из-за неполного субсидирования и отсутствия операторов
- 3. Речной пассажирский транспорт.** Пассажирское сообщение по Амуру, Лене и другим рекам Дальнего Востока. Состояние флота (средний возраст — более 40 лет). Планы по обновлению. Опыт организации перевозок в Якутии, Хабаровском крае.
- 4. Береговая инфраструктура для пассажирского флота.** Готовность портов и причальных сооружений к приёму современных пассажирских судов. Планы по реконструкции и модернизации пассажирских портов и причалов. Строительство и обновление дебаркадеров и комплексное благоустройство прилегающих территорий.
- 5. Строительство пассажирского флота для Дальнего Востока.** Заказы на строительство паромов и скоростных судов на российских верфях. Потребности в судах, способных работать в сложных погодных условиях. Проекты, сроки, стоимость. Роль судостроительных мощностей региона.
- 6. Государственная поддержка пассажирских водных перевозок.** Субсидирование социально значимых маршрутов. Механизмы льготного лизинга для обновления флота. Программы развития транспортной доступности.
- 7. Трансграничные пассажирские перевозки: опыт и перспективы.** Уникальная логистическая схема через Амур, сочетающая сезонные виды транспорта. Опыт эксплуатации судов на воздушной подушке в сложных гидрологических и ледовых условиях. Взаимодействие с китайской стороной.
- 8. Цифровые технологии для безопасной и эффективной навигации на внутренних водных путях.** Создание цифрового двойника Амура для мониторинга судовых ходов, прогнозирования изменений русла и планирования дноуглубительных работ.

К участию приглашены:

- **Асаул Николай Анатольевич**, генеральный директор ГУП «Мосгортранс»
- **Бухарцева Ирина Петровна**, генеральный директор ЗАО «Пассажирский порт "АмурАССО"»
- **Волошенко Сергей Николаевич**, генеральный директор ООО «Тихоокеанские верфи»
- **Горбачева Ирина Анатольевна**, заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре
- **Ермолаев Константин Владиславович**, коммерческий директор ООО «Московская верфь»
- **Жоголев Максим Алексеевич**, министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
- **Кудрявцев Алексей Олегович**, генеральный директор ООО «Ливадийский РСЗ»
- **Мызина Наталия Александровна**, генеральный директор ООО «Конструкторское бюро «Ситех»
- **Овсянников Александр Сергеевич**, глава Северо-Курильского муниципального округа

- **Рачин Владимир Геннадьевич**, заместитель директора Департамента продаж и контракции гражданских судов АО «ОСК»
- **Сай Сергей Владимирович**, профессор, руководитель проекта Высшей школы кибернетики и цифровых технологий Политехнического института Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ)
- **Самсиков Денис Евгеньевич**, генеральный директор ООО «Эмперииум»
- **Соловьева Ольга Владимировна**, генеральный директор ЗАО «Амурские пассажирские перевозки»
- **Сарицкий Сергей Николаевич**, генеральный директор ФАУ «Российское квалификационное общество»
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) / **Шишлаков Федор Валерьевич**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Фроленков Сергей Михайлович**, руководитель направления «Машиностроение» Алюминиевой Ассоциации / **Копылов Михаил Юрьевич**, руководитель направления «Транспортная инфраструктура» Алюминиевой Ассоциации
- **Шестаков Константин Владимирович**, мэр города Владивостока
- Представитель Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики
- Представители лизинговых компаний

Модератор:

- **Максимец Александра Георгиевна**, генеральный директор ООО «Инжиниринг Консалтинг Компани»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

10:00–17:15

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Конференция

«Морская робототехника»

Морская робототехника становится ключевым фактором развития судостроения, портовой инфраструктуры и обеспечения безопасности на море. Автономные необитаемые подводные аппараты, безэкипажные катера, телеуправляемые робототехнические комплексы сегодня активно внедряются для мониторинга, осмотра и обслуживания морских объектов, а также для решения задач в области экологической безопасности.

В ежегодной конференции примут участие ведущие разработчики и интеграторы морской робототехники, представители заказчиков и регуляторов. Участники обсудят актуальные технологические достижения, перспективы импортозамещения и практические кейсы применения МРТК на Дальнем Востоке.

Темы для обсуждения:

- 1. Групповое вождение безэкипажных катеров.** Опыт и перспективы применения автономных судов в гражданской и военной сферах.
- 2. Достижения в области разработки морских робототехнических комплексов (МРТК).** Современные технологии, импортозамещение и направления развития.
- 3. Технологии локализации воздействия донных объектов на окружающую среду.** Применение МРТК для экологического мониторинга и ликвидации угроз.
- 4. Концепция развития автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА) легкого класса.** Требования, технические решения, перспективы серийного производства.
- 5. Платформенные робототехнические комплексы в интересах морской отрасли.** Унификация, масштабирование, интеграция с существующими системами.

6. Сервисные задачи с использованием МРТК: эксплуатация гидротехнических сооружений, осмотр подводных конструкций (на примере Керченского моста и портовой инфраструктуры).

7. Программное обеспечение для МРТК. Создание, эксплуатация, модернизация, хранение и обработка данных.

К участию приглашены:

- **Богомолов Борис Георгиевич**, АО «ОСК»
- **Верещагин Николай Сергеевич**, АО «ЦМКБ «Алмаз»
- **Власов Олег Геннадиевич**, АО «ОСК»
- **Казунин Дмитрий Владимирович**, АО «ОСК-Т» (*заочно*)
- **Каплуненко Дмитрий Дмитриевич**, Тихоокеанский океанологический институт им. В. И. Ильичева Дальневосточного отделения РАН
- **Кузнецов Даниил Игоревич**, АО «Концерн «Моринсис - Агат»
- **Пащенко Евгений Геннадиевич**, АО «ОСК»
- **Рогинский Константин Александрович**, Институт океанологии им. П.П. Ширшова
- **Станкевич Василий Владимирович**, АО «ОСК»
- Представитель АО «ЦКБ МТ «Рубин»
- представитель ПАО «Газпром»
- Представитель ПАО «Роснефть»
- Представитель Института системного программирования РАН
- Представители заинтересованных ведомств и организаций, ведущих морскую деятельность в РФ

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

10:00–11:30

ЗАЛ D501, кампус
ДВФУ, корпус «D»,
уровень 5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Круглый стол

«Производственная система российского судостроения»

Производственная система российского судостроения определяется как совокупность взаимосвязанных практик, процессов и процедур для ведения операционной и инвестиционной деятельности. Основная цель развития ПСРС – повышение операционной эффективности, качества исполнения бизнес-процессов и управленческих решений для достижения стратегических целей АО «ОСК» и отрасли в целом. В 2024 году руководством корпорации было принято решение о необходимости перезапуска и трансформации существующей производственной системы ОСК, сфокусированной на бережливом производстве, в устойчивую систему управления процессами.

Эксперты и участники круглого стола обсудят перспективы развития производственной системы российского судостроения и ее вклад в обновление всей судостроительной отрасли.

К участию приглашаются:

- **Бондаренко Сергей Александрович**, заместитель генерального директора по развитию и операционной эффективности АО «ОСК»
- Представители обществ Группы ОСК
- Представители проектных бюро, участвующие в разработке платформенных решений
- Руководители программ по развитию производственных систем на верфях

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

11:30–12:00

29 мая 2026

12:00–13:30

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Компетенции лучших: итоги конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026»

Конкурс профессионального мастерства «Море зовет 2026» собрал во Владивостоке специалистов судоходных компаний и студентов отраслевых учебных заведений. Конкурс стал не просто соревнованием, а инструментом выявления и тиражирования лучших практик, формирования единых требований к ключевым судовым специальностям.

В сессии примут участие представители компаний-учредителей конкурса, руководители HR-служб, победители конкурса и эксперты по развитию профессиональных стандартов. В формате совместных выступлений HR-руководителей с конкурсантами будут представлены реальные кейсы: как конкурсные испытания выявляют реальный уровень подготовки, как победа влияет на дальнейшую карьеру и почему опыт конкурса полезен для формирования отраслевых требований к компетенциям вахтенных помощников, механиков, электромехаников, матросов, мотористов и поваров.

Темы для обсуждения:

- 1. Конкурс мастерства как зеркало отраслевого профессионализма.** Анализ результатов конкурса. Какие компетенции оказались самыми востребованными, а какие – дефицитными. Сравнение уровня подготовки участников из разных компаний и учебных заведений.
- 2. Кейсы участников: HR-директор + конкурсант.** Серия коротких (по 5-7 минут) диалогов, где руководитель HR-службы и участник конкурса от компании рассказывают о том, как компания готовила участника к конкурсу, что дало участие конкурсанта (профессиональный и карьерный рост), какие компетенции, проверенные конкурсом, компания считает ключевыми, как конкурс повлияет на внутрикорпоративные стандарты найма, оценки и развития персонала.
- 3. От конкурсных заданий – к отраслевому стандарту компетенций.** Как задания финала могут стать основой для обновления отраслевых профессиональных стандартов по номинациям: вахтенный помощник, механик, электромеханик, матрос, моторист, повар. Предложения по интеграции конкурсных требований в программы обучения и повышения квалификации.
- 4. Конкурс как инструмент привлечения и удержания кадров.** Как наличие победителей и призеров конкурса влияет на имидж компании-работодателя. Мнение моряков: почему для них важны не только зарплаты, но и возможности развития и признания. Маркетинговые и PR-возможности для компаний.
- 5. Будущее конкурса: масштабирование и развитие.** Планы по проведению конкурса в 2027 году. Возможность расширения номинаций и географии. Предложения по включению конкурса в систему отраслевых чемпионатов профессионального мастерства.

К участию приглашены:

- **Анисимов Константин Олегович**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Зайкин Дмитрий Аркадьевич**, генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Глушков Сергей Витальевич**, проректор по конвенционной работе Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Затепакин Сергей Михайлович**, директор Дальневосточного морского тренажерного центра Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Клявин Алексей Юрьевич**, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
- Представители компаний-учредителей конкурса (Совкомфлот, Норникель)
- Представитель ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

- Руководители и специалисты HR-служб судоходных и судостроительных компаний
- Участники и победители конкурса мастерства морских профессий 2026 и предыдущих лет
- Руководители отраслевых учебных заведений (вузы, колледжи, тренажерные центры)
- Специалисты по разработке профессиональных стандартов
- Студенты и курсанты профильных специальностей

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:00–13:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Внутренние водные пути Дальнего Востока: новые возможности для грузовой логистики»

В 2026 году развитие внутренних водных путей Дальнего Востока получает новый государственный импульс. Президент РФ поставил задачу обеспечить полное финансирование содержания рек и дноуглубительных работ с этого периода. Реки Лена, Амур и Колыма включаются в формируемый Трансарктический транспортный коридор, связывающий морские порты с внутренними регионами страны и международными рынками.

В сессии примут участие представители речных пароходств, федеральных и региональных регуляторов, разработчики инфраструктурных проектов на трансграничных реках, а также грузовладельцы, для которых река остается единственным или наиболее эффективным способом доставки. Участники обсудят, как синхронизировать развитие речной инфраструктуры с планами по СМП и какие новые логистические маршруты откроются на Дальнем Востоке благодаря интеграции речного судоходства.

Темы для обсуждения:

- 1. Новая государственная политика на внутренних водных путях.** Поручение Президента РФ о 100-процентном финансировании содержания внутренних водных путей с 2026 года. Преодоление недофинансирования прошлых лет. Планы по расчистке русел рек и дноуглублению (Енисей, Лена, Амур). Ожидаемый эффект для грузоперевозок.
- 2. Реки как часть Трансарктического транспортного коридора.** Интеграция Ленского, Енисейского и Амурского бассейнов в единую систему СМП. Задача «поднимать грузы вверх» от северного побережья вглубь территорий. Роль рек в обеспечении восточного сектора СМП.
- 3. Трансграничная логистика на Амуре: новые проекты с Китаем.** Развитие мультимодальных логистических центров на базе речных портов. Перспективы круглогодичной транспортировки грузов через Амур (пontonные, паромные, ледовые переправы). Портовые проекты.
- 4. Северный завоз и речная логистика.** Роль рек в доставке грузов в труднодоступные районы Якутии, Чукотки, Магаданской области. Объем перевозок (более 300 тыс. тонн) и значение для промышленности.
- 5. Обновление речного флота и инфраструктуры.** Проблема старения речного флота. Перспективы строительства новых судов на дальневосточных верфях. Развитие портовой и терминальной инфраструктуры на реках. Ремонтные мощности и кадровое обеспечение.
- 6. Синхронизация речной навигации с железной дорогой.** Перегрузочные комплексы на стыке река–железная дорога. Создание подъездных путей к речным терминалам. Роль РЖД и региональных властей в развитии мультимодальных узлов.

К участию приглашены:

- **Афонютин Михаил Юрьевич**, директор Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»

- **Гаврилов Александр Николаевич**, заведующий лабораторией пространственной логистики Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Горбачева Ирина Анатольевна**, заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре
- **Жоголев Максим Алексеевич**, министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
- **Колосов Владислав Сергеевич**, генеральный директор АО СК «АПРОСА-Лена»
- **Сакун Владимир Сергеевич**, генеральный директор АО «Речной порт Джалинда»
- **Сарицкий Сергей Николаевич**, генеральный директор ФАУ «Российское квалификационное общество»
- **Сивцев Владимир Михайлович**, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) / **Шишлаков Федор Валерьевич**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Чепурной Никита Кириллович**, начальник отдела логистики управления транспорта и логистики Министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
- Представители лизинговых компаний
- Представитель РЖД (Дальневосточное подразделение)
- Представитель КРДВ

Эксперт первого ряда:

- **Гаврилов Александр Николаевич**, заведующий лабораторией пространственной логистики Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:00–13:30

ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Судоремонт на Дальнем Востоке: от выживания – к системному развитию»

Судоремонтная отрасль Дальнего Востока переживает системный кризис. Сегодня лишь 30% российских судов проходят техническое обслуживание внутри страны, тогда как в советское время отрасль была разветвленной и охватывала все побережье – от Приморья до Камчатки. Инфраструктура стремительно устаревает: заводы, построенные в 50–60-е годы прошлого века, не обновлялись десятилетиями, уникальные специалисты уходят, а молодежь не спешит им на смену. Для модернизации отрасли на Дальнем Востоке и в Арктике требуются инвестиции в объеме около 153 млрд рублей. Особый дефицит – доковые мощности. На Камчатке второй этап создания судоремонтного кластера предполагает строительство дока, но высокая стоимость останавливает инвестора. Анализ показывает чрезвычайную остроту этой проблемы для всего региона.

Однако позитивные сдвиги есть. На Камчатке формируется судоремонтный кластер с якорным инвестором «Рем-Нова ДВ» (группа «Норвебо»), уже вложившим 2,4 млрд рублей и создавшим почти 460 рабочих мест. Губернатор Владимир Солодов обратился к президенту с предложением запустить специальные меры поддержки строительства доков. В Приморье на ТОР «Большой Камень» новый резидент «Грандиер» создает комплекс по ремонту судов. Региональные власти и классификационные общества (РС) ищут пути оптимизации процедур и расширения использования местных комплектующих.

В сессии примут участие руководители судоремонтных предприятий, отраслевых ассоциаций, руководители дальневосточных регионов, федеральных властей и

национального регулятора, а также институтов развития. В центре дискуссии – конкретные механизмы вывода отрасли из кризиса: как привлечь инвестиции в модернизацию, где взять кадры, как конкурировать с азиатскими верфями и какие меры господдержки реально работают.

Темы для обсуждения:

1. Системный кризис российской отрасли судоремонта: диагностика проблемы. Причины низкого спроса на судоремонт в России. Наличие дилеммы: комплексный ремонт в азиатских странах или очаговый ремонт в России. Обеспечение условий для создания отечественного конкурентоспособного сервиса в сфере судоремонта.

2. Инфраструктура и инвестиции: цена вопроса. Стратегическая задача создания сети судоремонтных центров вдоль трассы СМП. Презентация и обсуждение программы развития судоремонта в Арктическом регионе, разработанной Минпромторгом РФ. Необходимые инвестиции в модернизацию судоремонтных предприятий на Дальнем Востоке и в Арктике. Источники финансирования.

3. Кадровый голод: уникальные специалисты уходят. Создание устойчивых механизмов сохранения и передачи производственного опыта. Действующие и планируемые программы по созданию кадрового резерва для судоремонтной отрасли Дальнего Востока.

4. Камчатка и Приморье как точки роста. Успешные примеры создания судоремонтных производств в дальневосточных регионах. Перспективы масштабирования.

5. Господдержка: что нужно и что уже есть. Важность федеральных и региональных мер господдержки судоремонтной отрасли. Возможные варианты: отмена или снижение НДС для судоремонта, госфинансирование строительства доков, субсидии на привлечение кадров.

6. Взаимодействие с классификационными обществами и заказчиками. Вопросы, требующие совместного решения: оптимизация процедур докового освидетельствования, логистика и ценообразование на сменно-запасные части, возможности расширения использования продукции местных производителей.

К участию приглашены:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Вальтер Владимир Евгеньевич**, генеральный директор ООО «Рем-Нова ДВ» (группа «Норебо»)
- **Болгар Николай Васильевич**, исполнительный директор АО «Центр судоремонта «Дальзавод»
- **Дунаев Алексей Леонидович**, директор ООО «КРДВ Приморье»
- **Жеребцов Михаил Васильевич**, директор Национального оператора научно-исследовательского флота
- **Забалуев Денис Александрович**, управляющий директор ООО «Судоремонтный комплекс –Приморский завод»
- **Зиньковский Лев Валерьевич**, директор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- Представитель Правительства Камчатского края
- **Суворов Александр Васильевич**, руководитель управления технического наблюдения за судами в эксплуатации ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Юньков Александр Юрьевич**, генеральный директор ООО «Грандиер» (ТОР «Большой Камень»)

Участники дискуссии:

- Представители судоходных компаний и рыбопромышленников (как заказчики ремонта)
- Представители проектных и инжиниринговых организаций
- Представители лизинговых компаний и финансовых институтов

- Представители образовательных учреждений (МГУ им. Невельского, ДВФУ, техникумы)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:30–14:00

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

29 мая 2026

14:00–15:30

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Морской туризм на Дальнем Востоке: старт новой круизной эры»

В 2026 году ожидается долгожданный запуск первой масштабной морской круизной линии на Дальнем Востоке. Маршрут соединит Владивосток, Корсаков (Сахалин) и Петропавловск-Камчатский с заходом на уникальные островные территории региона – Курилы, Командоры, Итуруп. Оператором круиза выступит компания с международным опытом, а первым судном станет современный лайнер «Астория Нова» на 1400 пассажиров.

В то же время системное развитие круизного туризма на Дальнем Востоке потребует синхронного развития прибрежной инфраструктуры: модернизации причалов, строительства морских вокзалов, создания сервисной сети для приема туристов. В сессии примут участие круизные операторы, представители регионов, турбизнеса и регуляторы, чтобы обсудить, как превратить Дальний Восток в мировой центр экспедиционного и круизного туризма.

Темы для обсуждения:

1. Первая круизная линия: ожидаемые результаты. Прогноз первого сезона работы круизной линии Владивосток – Корсаков – Петропавловск-Камчатский. Показатели продаж, обратная связь от туристов и операторов, готовность портов к приему пассажиров и логистика берегового обслуживания.

2. Уникальные маршруты и экспедиционный туризм. Развитие маршрутов на Курильские острова, Командоры, остров Тюлений (ранее закрытый для посещения). Опыт организации экспедиционных круизов в отдаленные районы Приморья. Требования к судам для экспедиционного туризма.

3. Береговая инфраструктура: порты, причалы, вокзалы. Модернизация портовой инфраструктуры для приема круизных лайнеров. Создание комфортной среды для туристов на берегу.

4. Экономическая модель круизного туризма. Целевая аудитория: российские и зарубежные туристы с высоким чеком. Ценообразование, окупаемость, сезонность. Меры господдержки, льготный лизинг.

5. Туристическая инфраструктура на берегу. Гостиницы, экскурсионные программы, питание. Опыт регионов и рекомендации Минэкономразвития. Подготовка гидов и экскурсоводов для круизных направлений.

6. Продвижение дальневосточного круизного продукта. Маркетинг и брендинг. Участие в международных выставках. Привлечение туристов из стран АТР (Китай, Корея, Япония). Партнерство с туроператорами.

Приветственное слово:

- **Кожемяко Олег Николаевич**, губернатор Приморского края, председатель комиссии Госсовета по направлению «Туризм»

К участию приглашены:

- **Лазарев Артем Александрович**, министр туризма Сахалинской области
- **Мавланов Бахт Батирович**, генеральный директор ООО «Дальневосточные экспедиции»
- **Морозова Юлия Сергеевна**, председатель Правительства Камчатского края

- **Мыльников Александр Александрович**, генеральный директор Корпорации развития Камчатки
- **Набойченко Наталья Борисовна**, министр туризма Приморского края
- **Новоселов Денис Владимирович**, генеральный директор ООО «Морские и речные информационные системы» (проект «Лоциус»)
- **Рачин Владимир Геннадьевич**, заместитель директора Департамента продаж и контракции гражданских судов АО «ОСК»
- **Русанов Владимир Владимирович**, министр туризма Камчатского края
- **Уманский Илья Геннадьевич**, президент Российского союза туристической индустрии
- **Хидзев Алимбек Туземович**, директор департамента развития туризма Министерства экономического развития Российской Федерации
- Представитель ФГУП «Росморпорт»
- Представитель ПАО «Совкомфлот»
- Представитель Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики / КРДВ

Участники дискуссии:

- Представители туристических компаний и туроператоров (въездной и внутренний туризм)
- Представители портовых администраций (Владивосток, Корсаков, Петропавловск-Камчатский)
- Представители гостиничного бизнеса и экскурсионных бюро в портовых городах
- Представители научных и образовательных учреждений (для научно-популярного туризма)

Модератор:

- **Исаева Анна Андреевна**, директор по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

14:00–15:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Сделано в России: технологии, материалы, комплектующие для судостроения и судоремонта»

Строительство новой верфи в бухте Промежуточная, модернизация действующих судостроительных предприятий и развитие судоремонтных мощностей на Дальнем Востоке и в Арктике невозможны без устойчивой системы поставок комплектующих и материалов. Критическая зависимость от импорта в двигателестроении, судовой арматуре, радиоэлектронике и специальных материалах остается главным вызовом для отрасли. Одновременно появляются успешные примеры локализации и импортозамещения, а также новые разработки, способные не просто заместить, а превзойти ушедшие технологии.

В сессии примут участие производители судового оборудования и материалов, представители верфей-заказчиков, проектных бюро, регуляторов и институтов развития. Участники обсудят, как выстроить эффективные кооперационные цепочки на Дальнем Востоке, синхронизировать планы строительства верфей с развитием производств комплектующих и создать условия для технологического рывка.

Темы для обсуждения:

1. Потребности новой верфи и действующих заводов: что и сколько нужно. Презентация «карты потребностей» судостроительных и судоремонтных предприятий Дальнего Востока.

2. Успешный опыт импортозамещения и локализации. Реальные примеры замещения критических компонентов. Какие компоненты уже производятся в России, а

какие – в процессе разработки. Опыт взаимодействия разработчиков с классификационными обществами.

3. Инновационные материалы: от композитов до «умных» покрытий. Новые материалы для судостроения: композиты, облегченные и высокопрочные стали, специальные сплавы, изоляционные материалы для СПГ-танкеров. Разработки дальневосточных ученых и предприятий. Опыт использования в проектах дальневосточных верфей.

4. Кооперация и локализация: азиатский вектор. Сотрудничество с китайскими, индийскими, вьетнамскими производителями комплектующих и материалов. Опыт размещения заказов, трансфер технологий, создание совместных производств на территории Дальнего Востока. Возможности и вызовы для локализации.

5. Судоремонт и комплектующие: где брать запчасти для возрастного флота. Проблема обеспечения запчастями для судов старше 20–30 лет. Каталогизация, ремонт и восстановление узлов, импортозамещение в условиях ограниченных партий. Опыт судоремонтных предприятий Дальнего Востока по налаживанию собственного производства запчастей.

6. Роль классификационных обществ и стандартизация. Взаимодействие с РС и РКО в процессе сертификации новых материалов и комплектующих. Гармонизация российских стандартов с международными. Ускорение процедур для инновационных разработок.

К участию приглашены:

- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Бурков Андрей Константинович**, советник генерального директора, директор Представительства Корпорации ПСС в Санкт-Петербурге
- **Викторов Андрей Владимирович**, исполнительный директор ТМ Кедр
- **Кузнецов Денис Иванович**, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
- **Паршаков Алексей Анатольевич**, руководитель по развитию бизнеса и отдела продаж региона «Восток» ООО «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус»
- **Пелешко Сергей Анатольевич**, директор по развитию ООО «Пневмакс Системы»
- **Трушакина Юлия Александровна**, руководитель направления Судостроение и ГТС ООО «Велесгард Сити»
- **Фроленков Сергей Михайлович**, руководитель направления «Машиностроение» Алюминиевой Ассоциации / **Копылов Михаил Юрьевич**, руководитель направления «Транспортная инфраструктура» Алюминиевой Ассоциации
- **Шутова Надежда Витальевна**, заместитель руководителя СПГ-проекта ООО «РБ Плюс»
- Представитель Министерства промышленности и торговли РФ
- Представители компаний – разработчиков и производителей технологий, материалов и комплектующих для предприятий морской отрасли
- Представители судостроительных и судоремонтных предприятий Дальнего Востока
- Представители проектных бюро и инжиниринговых компаний
- Представители судоходных компаний и рыбопромышленников
- Представители лизинговых компаний и финансовых институтов
- Представители образовательных учреждений (ДВФУ, МГУ им. Невельского, техникумы)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

14:00–15:30

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Дальневосточные стартапы для морской отрасли: от идеи до масштабирования»

Дальний Восток становится уникальной площадкой для зарождения и развития технологических стартапов в морской отрасли. Географическая близость к Азии, мощная научная база (ДВО РАН, ДВФУ) и инструменты господдержки (СПВ, ТОР, КОРФ, гранты) создают среду, в которой инновационные идеи превращаются в работающий бизнес. От беспилотных катеров для доставки грузов на острова до цифровых навигационных платформ и технологий переработки гидробионтов – молодые компании уже сегодня предлагают решения, способные изменить отрасль.

В сессии примут участие основатели стартапов, инвесторы, представители институтов развития и успешные предприниматели, прошедшие путь от идеи до серийного продукта. Участники увидят живые кейсы и обсудят, как масштабировать перспективные проекты на всю страну и выходить на рынки АТР.

Темы для обсуждения:

1. От лаборатории до контракта: как стартапу получить первый заказ. Путь от научной разработки до первого промышленного контракта. Взаимодействие с крупными верфями и судостроительными компаниями. Роль референций и репутации.

2. Инструменты господдержки: что реально работает на Дальнем Востоке. Гранты, программы Фонда содействия инновациям, ТОР, СПВ, КОРФ. Какие меры поддержки эффективны для стартапов, а какие остаются недоступными из-за бюрократических барьеров.

3. Импортозамещение как окно возможностей. Как уход западных производителей создает рыночные ниши для локальных инновационных решений. Опыт замещения импортных материалов, комплектующих и технологий.

4. Выйти в серийное производство: проблемы масштабирования. Переход от опытного образца к серийному производству. Выстраивание производственных мощностей, поиск промышленных партнеров, работа с классификационными обществами (РС, РКО).

5. Кадры для стартапа: где искать команду и как её мотивировать. Почему стартапам сложно конкурировать за инженеров с крупными корпорациями? Альтернативные форматы: работа со студентами, удаленные команды, торговые представители в регионах. Системы мотивации в малой инновационной компании.

К участию приглашаются:

- **Алексеева Евгения Андреевна**, директор Регионального центра инжиниринга Приморского края, региональный представитель Инновационного центра «Сколково»
- **Грицаенко Виктор Александрович**, генеральный директор НПЦ «Крылья Сахалина»
- **Харисова Елена Владимировна**, генеральный директор Фонда развития ИНТЦ «Русский»
- Основатели и руководители технологических стартапов – резидентов ДФО
- Представитель Министерства промышленности и торговли РФ
- Представитель Минцифры Приморского края
- Представитель Дальневосточного управления Банка России
- Представитель КРДВ
- Представитель АО «Российский экспортный центр» в г. Владивостоке

Модератор:

- **Линдберг Иван Романович**, генеральный директор ООО «Делись решениями»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.